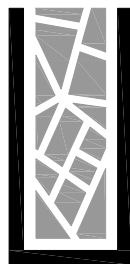


**PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA
REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA'
DOLCE E CICLOPEDONALE (D.G.R. N. 658 DEL 27/04/2023)**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



**ALEX
MASSARI**
architetto e
pianificatore
territoriale

Via Volta n° 10 - 29010 San Nicolò (PC)
Tel. 0523.769343 - 349 7775727
massari.alex@libero.it
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 594
www.ubiurbs.com

S.I.C.I.S.

**Ing. Roberto Zermani Anguissola
Ing. Luca Zermani Anguissola**

Via Anguissola n° 37 - 29020 Travo (PC)
Tel. 0523.950251
info@studiozermani.it

Con la collaborazione di:

GIUSEPPE GREGORI
ARCHITETTO

Via Genocchi n° 8 - 29121 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 741

Arch. Fabrizio Zambianchi

Via F. Grandi n° 45 - 29122 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 763

TITOLO PROGETTO:

**POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE NEL
TERRITORIO COMUNALE**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA**

COMMITTENTE:

COMUNE DI ROTTOFRENO

Piazza Marconi n° 2 - 29010 Rottofreno (PC)

Sindaco: Paola Galvani

Assessore ai Lavori pubblici: Stefano Giorgi

Responsabile del Procedimento: geom. Luigi Bertoncini

TITOLO ELABORATO:

COMPONENTE PAESAGGISTICA
**Abaco delle finiture previste per i nuovi
manufatti**

Serie:	Scala:	Progettista:	Timbro e firma:
P	-	Arch. Alex Massari	
N°:	Revisione:	Data:	
R.02	00	27-09-2025	

Indice revisioni:

Rev.	Data	Aggiornamento	Redatto	Controllato
00	27-09-2025	emissione	A.M.	A.M.

Sommario

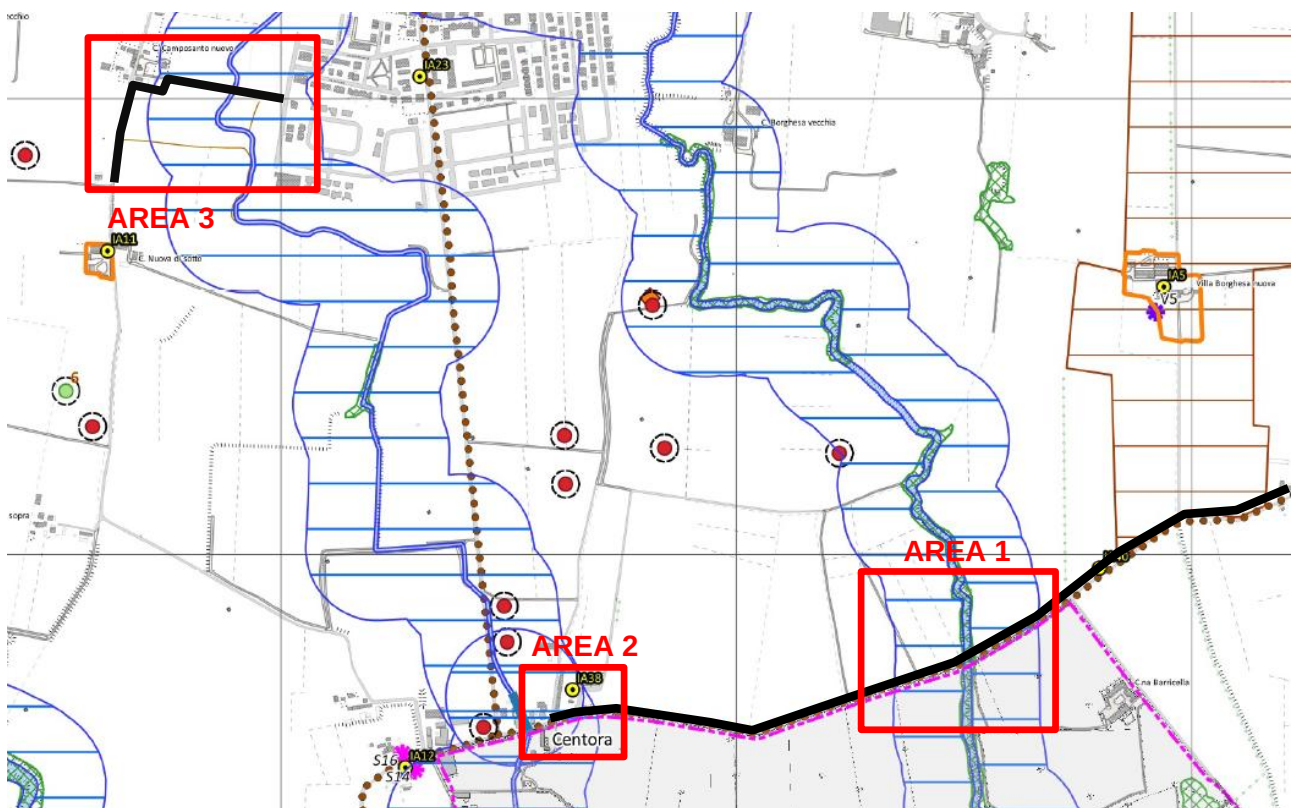
1.	Premessa	2
2.	Abaco delle finiture.....	4

1. Premessa

Il presente documento costituisce l'abaco delle finiture previste per i nuovi manufatti relativi alla realizzazione dei percorsi ciclopeditoni di collegamento tra i centri abitati di San Nicolò e Centora, con la contestuale messa in rete tra la rete ciclopeditona di Rottofreno e il Sentiero del Tidone.

Le aree di interferenza con i vincoli paesaggistici sono di seguito elencate:

- **AREA 1:** tratto di pista ciclopeditona lungo Via Lampugnana con relativa passerella ciclopeditona sul Torrente Loggia, rientrando nella fascia di 150 m da tale corso d'acqua, e interessato dalla presenza di aree rientranti nei territori coperti da foreste e da boschi;
- **AREA 2:** tratto di pista ciclopeditona lungo Via Lampugnana nell'ambito urbano di Centora, rientrando nella fascia di 150 m dal Rio Lurone;
- **AREA 3:** tratto di pista ciclopeditona tra il sistema insediativo di Rottofreno e il Sentiero del Tidone, con relativa passerella ciclopeditona sul Rio Lurone, rientrando nella fascia di 150 m da tale corso d'acqua.

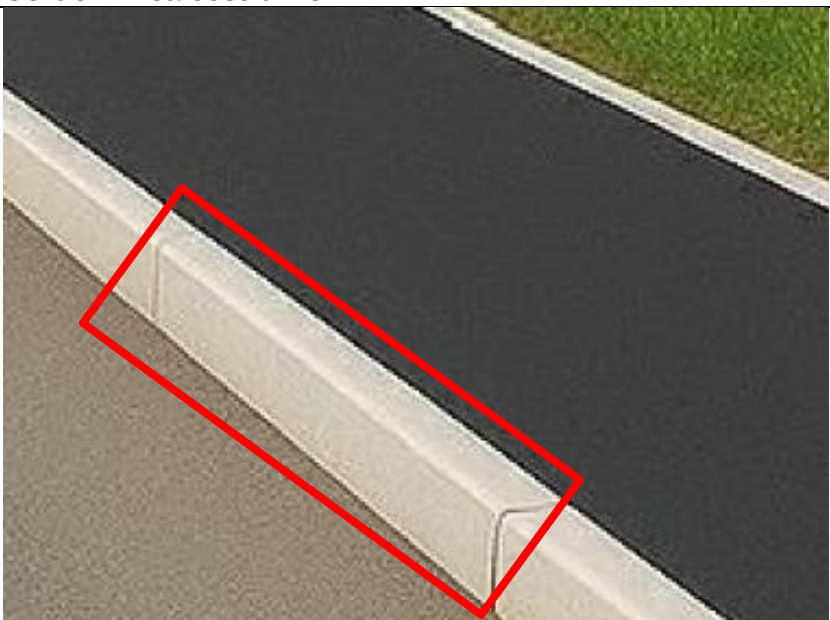


Trattandosi di un tratto extraurbano con la presenza di campi agricoli, la scelta progettuale si differenzia nei vari settori a seconda dello stato dei luoghi. Le tre tipologie di intervento che riguardano le aree oggetto di vincolo sono le seguenti:

- nell'AREA 1 la pista ciclabile viene prevista oltre il canale esistente, separando pertanto la pista dall'asse Stradale di Via Lampugnana. Il pacchetto costruttivo prevede un sottofondo stradale in materiale frantumato riciclato, uno strato di misto granulometrico stabilizzato e la pavimentazione in conglomerato bituminoso colore naturale nero; la passerella ciclopedonale sul Torrente Loggia viene prevista con una curvatura ad arco, parapetti laterali in acciaio zincato e verniciato con colore RAL 8011 (marrone noce) e pavimentazione in conglomerato bituminoso come il resto della pista; tale passerella rappresenta un manufatto autonomo e separato dall'attuale ponte stradale;
- nell'AREA 2 la pista ciclabile viene prevista in fregio a Via Lampugnana, con una quota rialzata di 10 cm rispetto a quest'ultima, e mediante l'intubamento del canale esistente tra il nastro stradale e i muri di cinta. Il pacchetto costruttivo prevede un sottofondo stradale in materiale frantumato riciclato, uno strato di misto granulometrico stabilizzato, il basamento in calcestruzzo comprensivo della rete elettrosaldata, i cordoli in calcestruzzo e la finitura della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- nell'AREA 3 la pista ciclabile viene prevista oltre il canale esistente; il pacchetto costruttivo prevede un sottofondo stradale in ghiaia/sabbia, uno strato di misto granulometrico stabilizzato e la finitura della pavimentazione in cemento drenante tipo Drainbeton di colore naturale (grigio), ossia un materiale paesaggisticamente più consono per il collegamento con un itinerario escursionistico come il Sentiero del Tidone; la passerella ciclopedonale sul Rio Lurone viene prevista con una curvatura ad arco, parapetti laterali in acciaio zincato e verniciato con colore RAL 8011 (marrone noce) e pavimentazione in cemento drenante come il resto della pista.

2. Abaco delle finiture

Conglomerato bituminoso	
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. Colore naturale nero

Cordoli in calcestruzzo	
	Cordoli in calcestruzzo, a sezione rettangolare, 12 x 25 x 100 cm, con rinfiando e sigillatura dei giunti Colore grigio

Drainbeton	
	Calcestruzzo drenante e fonoassorbente ad elevate prestazioni in configurazione mono-strato, da posare mediante finitrice stradale. Colore naturale grigio

Elementi in acciaio	
	Parapetti e scossalina sulle parti laterali delle passerelle ciclopedonali, in acciaio zincato e verniciato a polvere. Colore RAL 8011 (marrone noce)