

**PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA
REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA'
DOLCE E CICLOPEDONALE (D.G.R. N. 658 DEL 27/04/2023)**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



**ALEX
MASSARI**
architetto e
pianificatore
territoriale

Via Volta n° 10 - 29010 San Nicolò (PC)
Tel. 0523.769343 - 349 7775727
massari.alex@libero.it
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 594
www.ubiurbs.com

S.I.C.I.S.

**Ing. Roberto Zermani Anguissola
Ing. Luca Zermani Anguissola**

Via Anguissola n° 37 - 29020 Travo (PC)
Tel. 0523.950251
info@studiozermani.it

Con la collaborazione di:

GIUSEPPE GREGORI
ARCHITETTO

Via Genocchi n° 8 - 29121 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 741

Arch. Fabrizio Zambianchi

Via F. Grandi n° 45 - 29122 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 763

TITOLO PROGETTO:

**POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE NEL
TERRITORIO COMUNALE**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA**

COMMITTENTE:

COMUNE DI ROTTOFRENO

Piazza Marconi n° 2 - 29010 Rottofreno (PC)

Sindaco: Paola Galvani

Assessore ai Lavori pubblici: Stefano Giorgi

Responsabile del Procedimento: geom. Luigi Bertoncini

TITOLO ELABORATO:

**INTERFERENZE CON LA RETE
DEGLI OLEODOTTI**

**Relazione tecnica per la descrizione dei lavori
e dell'interferenza con l'oleodotto esistente**

Serie:	Scala:	Progettista:	Timbro e firma:
O	-	Arch. Alex Massari	
N°:	Revisione:	Data:	
R.01	00	27-09-2025	

Indice revisioni:

Rev.	Data	Aggiornamento	Redatto	Controllato
00	27-09-2025	emissione	A.M.	A.M.

Sommario

1. Premessa..... 2
2. Descrizione dei lavori e delle interferenze con la rete dei gasdotti..... 2

Allegato - Verbale di picchettamento dell'oleodotto

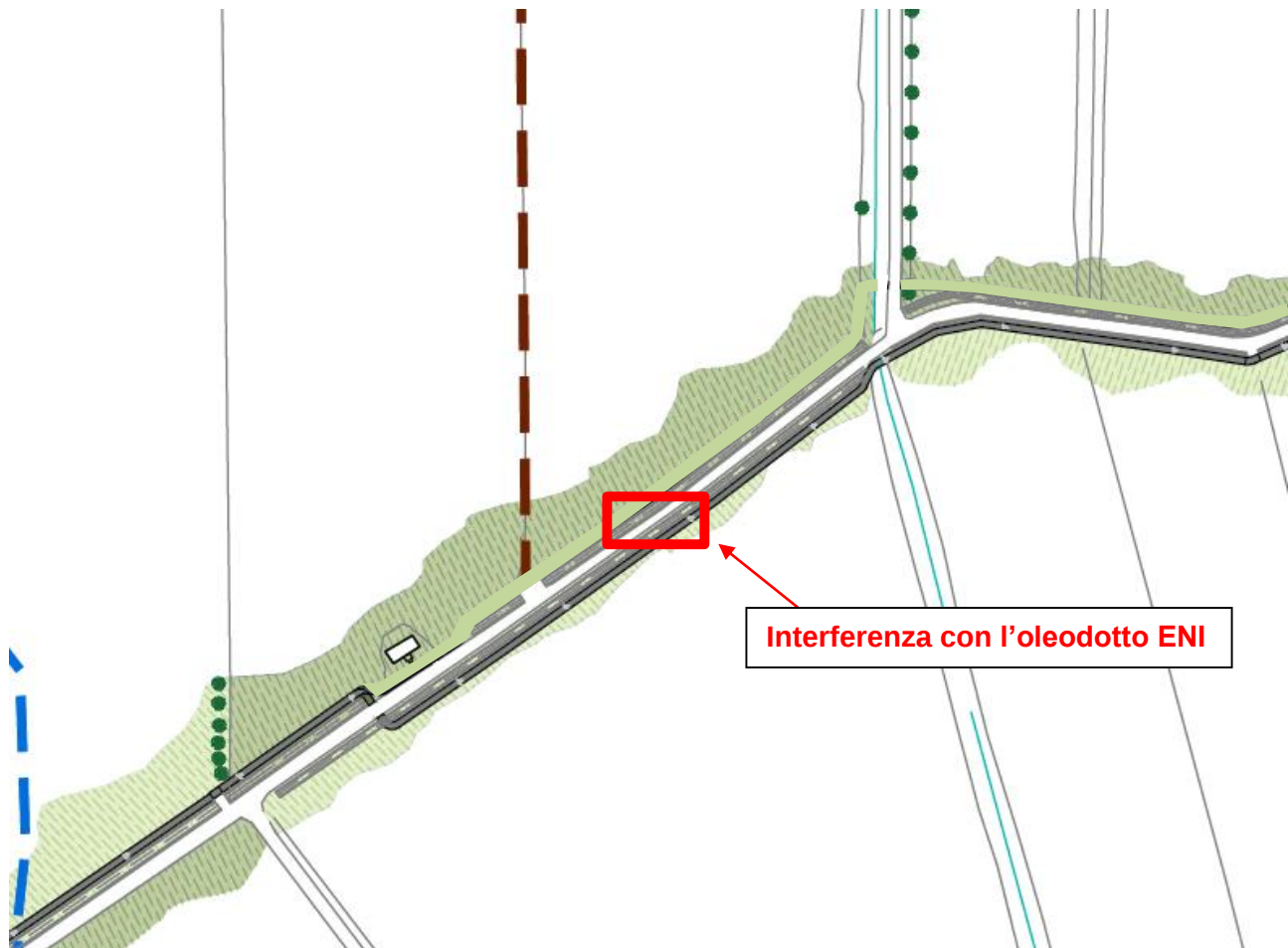
1. Premessa

L'intervento progettuale riguarda i percorsi ciclopeditoni di collegamento tra i centri abitati di San Nicolò, Centora e Rottofreno, con la contestuale messa in rete con il Sentiero del Tidone.

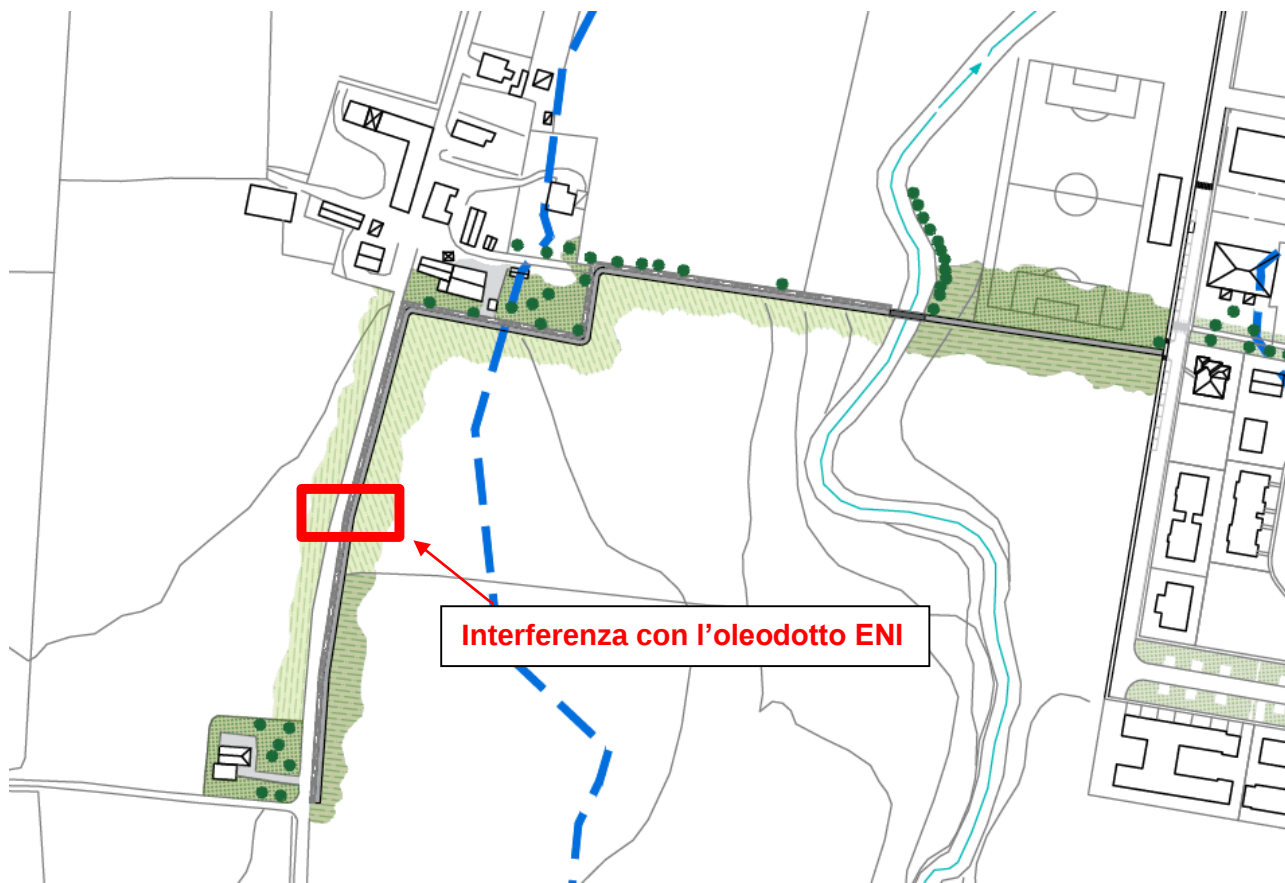
Il presente documento riguarda la relazione per la descrizione dei lavori e dell'interferenza con l'oleodotto ENI San Nazzaro - Fiorenzuola.

2. Descrizione dei lavori e delle interferenze con la rete dei gasdotti

In corrispondenza dello Stralcio 5 che prevede la realizzazione della pista ciclopeditonale lungo il lato sud di Via Lampugnana, nonché in corrispondenza dello Stralcio 6 che prevede la realizzazione della pista ciclopeditonale lungo il lato est di Via San Girolamo, si registra l'interferenza con il tracciato dell'oleodotto ENI San Nazzaro - Fiorenzuola.



Inquadramento dell'interferenza con l'oleodotto ENI lungo Via Lampugnana (Stralcio 5)



Inquadramento dell'interferenza con l'oleodotto ENI lungo Via San Girolamo (Stralcio 6)

Oleodotto e relativa fascia di rispetto

 Fascia di rispetto oleodotto - 10 mt

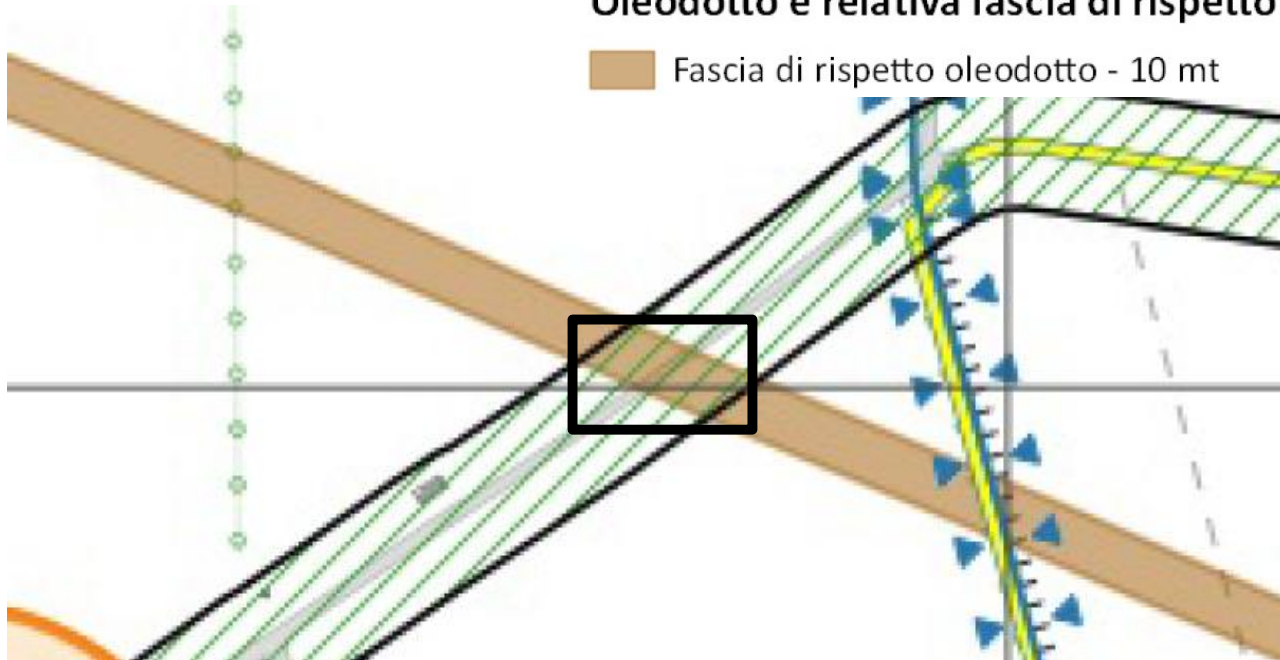


Tavola dei vincoli - Via Lampugnana

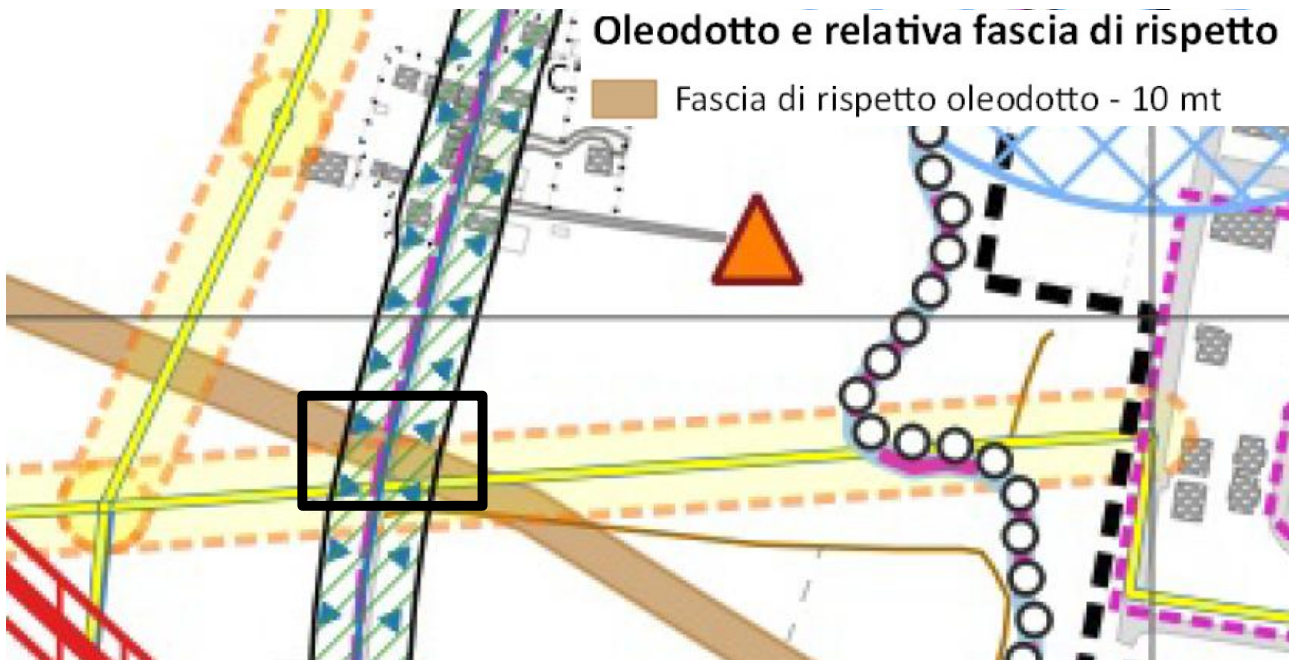


Tavola dei vincoli - Via San Girolamo

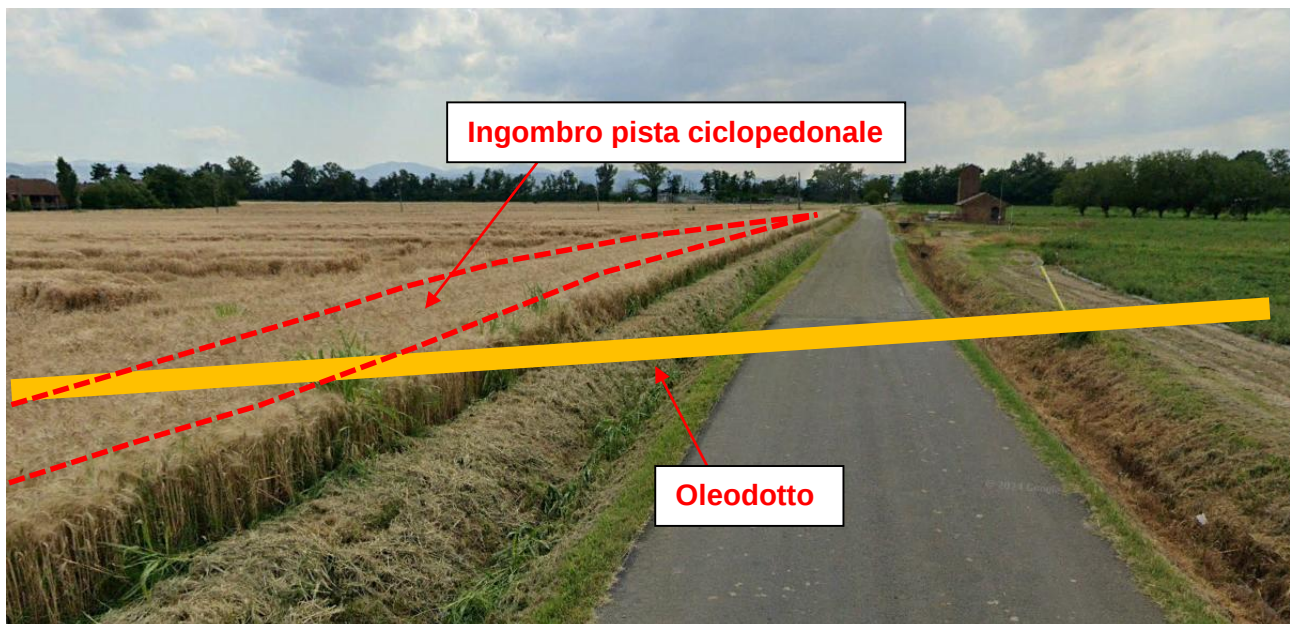


Immagine fotografica della segnaletica e del tracciato inerenti l'oleodotto lungo Via Lampugnana



Immagine fotografica della segnaletica e del tracciato inerenti l'oleodotto lungo Via San Girolamo

La pista ciclopeditonale, prevista oltre il canale esistente, sarà costituita da un sottofondo stradale in materiale frantumato riciclato per uno spessore di 60 cm, al quale aggiungere 10 cm di misto granulometrico stabilizzato e 10 cm conglomerato bituminoso (suddiviso in 7 cm di binder e 3 cm di manto di usura). Pertanto, complessivamente lo spessore del pacchetto della pista ciclopeditonale è pari a 80 cm, di cui 30 cm fuori terra oltre l'attuale quota del terreno, con la pista ciclopeditonale rialzata rispetto ai campi agricoli, e 50 cm sotto l'attuale piano di campagna, necessario per rimuovere lo strato di terreno lavorato ai fini agricoli.

All'esterno della pista ciclopeditonale è previsto il raccordo con il campo agricolo confinante, mediante una scolina necessaria a convogliare le acque meteoriche.

Preliminarmente alla posa dei suddetti materiali, quindi è previsto lo scavo del terreno esistente fino a raggiungere la profondità necessaria per realizzare i lavori (50 cm).

In corrispondenza della pista ciclopeditonale, l'oleodotto con diametro pari a 10 pollici presenta una profondità di 2,07 - 2,15 m dal piano di campagna nel tratto lungo Via Lampugnana, e di 1,15 - 1,20 m nel tratto lungo Via San Girolamo, con riferimento al limite superiore del tubo. Di conseguenza, prevedendo un sottofondo complessivo di 50 cm sotto al piano di campagna, il margine dimensionale che separa tale pacchetto costruttivo dal limite superiore del tubo è pari a 1,57 - 1,65 m nel tratto lungo Via Lampugnana e di 0,65 - 0,70 m nel tratto lungo Via San Girolamo.

Al fine di visionare la planimetria e la sezione dell'intervento con le relative interferenze rispetto al tracciato dell'oleodotto, si rimanda alla tavola **O - T.01**.

Allegato

Verbale di picchettamento dell'oleodotto



Eni S.p.A.

VERBALE DI PICCHETTAMENTO

Dati identificativi dell'Unità Tecnica incaricata da Eni S.p.A.

Dep/Raff/Impresa LOGISTICA ENI Guardialine MONTAGNA R
Indirizzo: VIA ENRICO MATTEI 46 n° telefono _____

Dati identificativi dell'impianto

Denominazione SANNAZZARO - FIORENZUOLA Tronco _____
Comune ROTOFRENO Foglio _____ Mappale _____
Riferimenti geografici (es. località) 45,0439153 9,5694127

Dati identificativi del richiedente (terzi/appaltatori)

Nominativo/Ragione sociale COMUNE DI ROTOFRENO
Indirizzo VIA PIAZZALE MARCONI 2 Tel. _____ cell. 3497775727

Memorandum

In data odierna, l'incaricato da Eni S.p.A, alla presenza di un rappresentante del Richiedente Sig. _____, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di oleodotto in oggetto e/o delle opere accessorie.

Il Richiedente dichiara che il picchettamento è stato richiesto per:

COSTRUZIONE PISTA CICLABILE

Indicativi dell'oleodotto/Impianto Eni S.p.A e dell'eventuale cavo TLC sono:

Segnaletica di linea ☒ SI ☐ NO Cartello Vigilanza aerea ☐ SI ☒ NO numero _____
Piastrine di segnalazione a terra ☐ SI ☒ NO
Cavo Telecontrolli ☐ SI ☒ NO Lato (rispetto al senso flusso) ☐ DX ☒ SX
NON CENSITO

L'impianto/oleodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa 1,90 metri

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione dell'impianto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Eni S.p.A
- ☐ esecuzione di n° _____ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura di Eni S.p.A

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il **presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere**, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con l'oleodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da Eni S.p.A solo a seguito di richiesta scritta, corredata di dettagli progettuali.

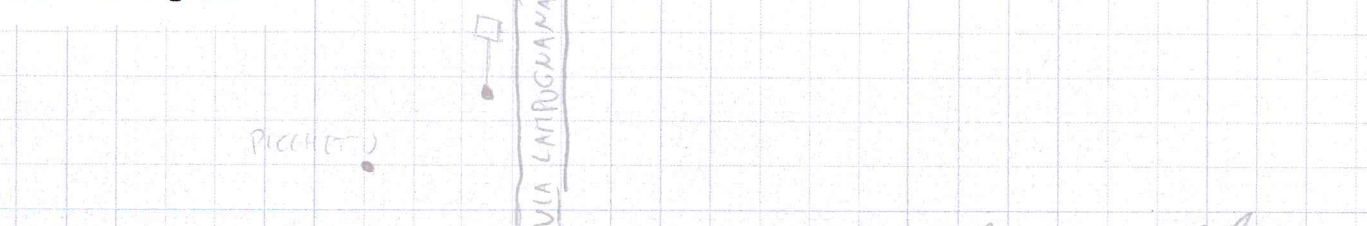
I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento

☐ SI ☒ NO

Il Richiedente si impegna a **NON** rimuovere/spostare i segnali indicatori del tracciato dell'oleodotto/impianto.

Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Tecnica Aziendale di Eni S.p.A

Note/ Schemi grafici:



20 / 08 / 2025

Data

Guardialine Nominativo

per il Richiedente (*)

Per Eni S.p.A.

(*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile

Copia per Archivio



Eni S.p.A.

VERBALE DI PICCHETTAMENTO

Dati identificativi dell'Unità Tecnica incaricata da Eni S.p.A.

Dep/Raff/Impresa LOGISTICA ENI Guardialine MONTAGNA R
Indirizzo: VIA ENRICO MATTEI 46 n° telefono _____

Dati identificativi dell'impianto

Denominazione SANNAZZARO - FIORENZUOLA OLEO Tronco _____
Comune ROTOFRENO Foglio _____ Mappale _____
Riferimenti geografici (es. località) LOCALITA' CAMPOSANTO 45,0523929 9,5416270

Dati identificativi del richiedente (terzi/appaltatori)

Nominativo/Ragione sociale COMUNE DI ROTOFRENO
Indirizzo PIAZZA MARCONI 2 Tel. _____ cell. 3497779727

Memorandum

In data odierna, l'incaricato da Eni S.p.A, alla presenza di un rappresentante del Richiedente Sig. _____, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di oleodotto in oggetto e/o delle opere accessorie.
Il Richiedente dichiara che il picchettamento è stato richiesto per:
COSTRUZIONE PISTA CICLABILE

Indicativi dell'oleodotto/Impianto Eni S.p.A e dell'eventuale cavo TLC sono:

Segnaletica di linea ☒ SI ☐ NO Cartello Vigilanza aerea ☒ SI ☐ NO numero _____
Piastrine di segnalazione a terra ☒ SI ☐ NO
Cavo Telecontrolli ☒ SI ☐ NO Lato (rispetto al senso flusso) ☒ DX ☐ SX

L'impianto/oleodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, ad una profondità di circa 1,10 metri

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione dell'impianto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Eni S.p.A
- ☐ esecuzione di n° _____ scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati a cura di Eni S.p.A

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che **il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere**, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con l'oleodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da Eni S.p.A solo a seguito di richiesta scritta, corredata di dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento

☒ SI ☐ NO

Il Richiedente si impegna a **NON** rimuovere/spostare i segnali indicatori del tracciato dell'oleodotto/impianto.

Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Tecnica Aziendale di Eni S.p.A

Note/ Schemi grafici:

20/08/2015

Data

Guardialine Nominativo

per il Richiedente (*)

Per Eni S.p.A.

(*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile

Copia per Archivio