

**PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA
REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA'
DOLCE E CICLOPEDONALE (D.G.R. N. 658 DEL 27/04/2023)**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



**ALEX
MASSARI**
architetto e
pianificatore
territoriale

Via Volta n° 10 - 29010 San Nicolò (PC)
Tel. 0523.769343 - 349 7775727
massari.alex@libero.it
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 594
www.ubiurbs.com

S.I.C.I.S.

**Ing. Roberto Zermani Anguissola
Ing. Luca Zermani Anguissola**

Via Anguissola n° 37 - 29020 Travo (PC)
Tel. 0523.950251
info@studiozermani.it

Con la collaborazione di:

GIUSEPPE GREGORI
ARCHITETTO

Via Genocchi n° 8 - 29121 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 741

Arch. Fabrizio Zambianchi

Via F. Grandi n° 45 - 29122 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 763

TITOLO PROGETTO:

**POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE NEL
TERRITORIO COMUNALE**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA**

COMMITTENTE:

COMUNE DI ROTTOFRENO

Piazza Marconi n° 2 - 29010 Rottofreno (PC)

Sindaco: Paola Galvani

Assessore ai Lavori pubblici: Stefano Giorgi

Responsabile del Procedimento: geom. Luigi Bertoncini

TITOLO ELABORATO:

**INTERFERENZE CON LA RETE DEI
METANODOTTI**

**Relazione tecnica per la descrizione dei lavori
e dell'interferenza con il metanodotto esistente**

Serie:	Scala:	Progettista:	Timbro e firma:
M	-	Arch. Alex Massari	
N°:	Revisione:	Data:	
R.01	01	27-09-2025	

Indice revisioni:

Rev.	Data	Aggiornamento	Redatto	Controllato
00	25-07-2025	emissione	A.M.	A.M.
01	27-09-2025	integrazione	A.M.	A.M.

Il testo modificato in seguito ai lavori della Conferenza di Servizi ed ai pareri degli Enti competenti è evidenziato in giallo.

Sommario

1.	Premessa	2
2.	Descrizione dei lavori e delle interferenze con la rete dei gasdotti	2

Allegato - Verbale di picchettamento del metanodotto

1. Premessa

L'intervento progettuale riguarda i percorsi ciclopeditoni di collegamento tra i centri abitati di San Nicolò, Centora e Rottofreno, con la contestuale messa in rete con il Sentiero del Tidone.

Il presente documento riguarda la relazione per la descrizione dei lavori e dell'interferenza con il metanodotto SNAM Cortemaggiore-Genova.

2. Descrizione dei lavori e delle interferenze con la rete dei gasdotti

In corrispondenza dello Stralcio 2 che prevede la realizzazione della pista ciclopeditonale lungo il lato est di Strada Vignazza, tale asse stradale vede l'interferenza con il tracciato del metanodotto SNAM Cortemaggiore-Genova.



Inquadramento dell'interferenza con il gasdotto SNAM lungo Strada Vignazza



RETE GASDOTTO SNAM



Cortemaggiore - Genova fascia di rispetto mt 16+16

Tavola dei vincoli

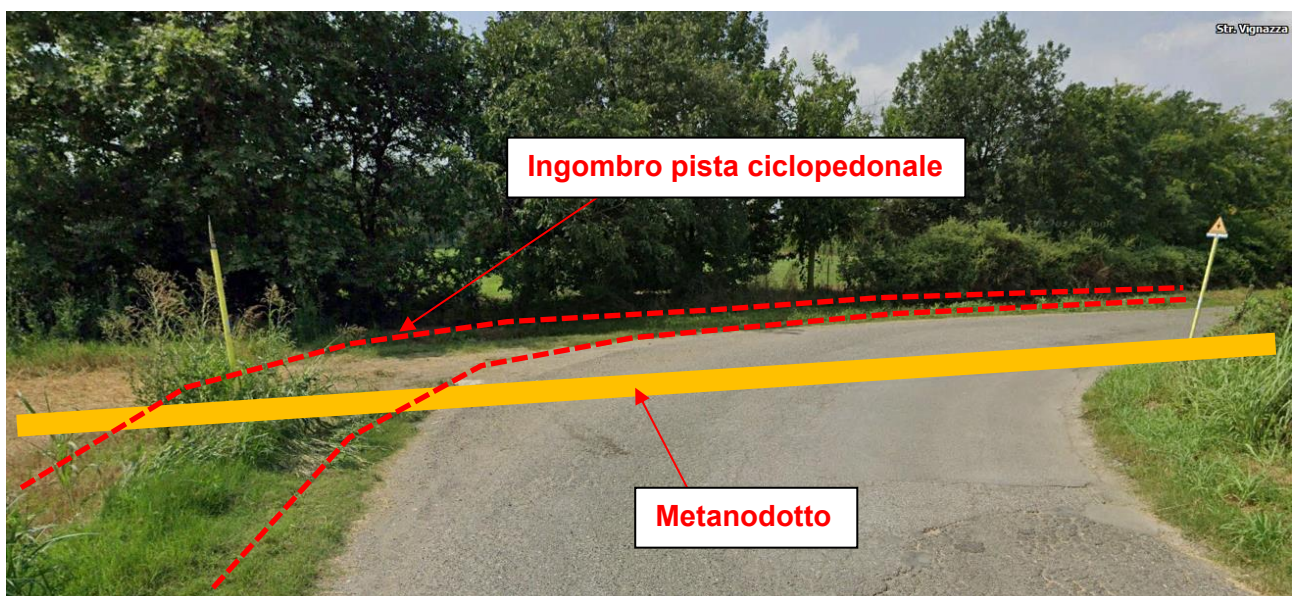


Immagine fotografica della segnaletica e del tracciato inerenti il metanodotto

La pista ciclopeditonale, prevista a lato della carreggiata, sarà costituita da un sottofondo stradale in materiale frantumato riciclato per uno spessore di ~~30~~ 40 cm, al quale aggiungere 10 cm di misto granulometrico stabilizzato, 10 cm di sottofondo in calcestruzzo con rete elettrosaldata, per poi concludere con lo strato di usura in conglomerato bituminoso per uno spessore di 3 cm. Pertanto, complessivamente lo spessore del pacchetto della pista ciclopeditonale è pari a ~~53~~ 63 cm, di cui 13 cm fuori terra, con la pista ciclopeditonale rialzata rispetto alla pavimentazione stradale e delimitata da cordoli in calcestruzzo su entrambi i lati.

All'esterno della pista ciclopeditonale è previsto il raccordo con il campo agricolo confinante, ad oggi privo di canale o scolina.

Preliminarmente alla posa dei suddetti materiali, è previsto lo scavo/scotico del terreno esistente fino a raggiungere la profondità necessaria per realizzare i lavori (~~40~~ 50 cm).

In corrispondenza della pista ciclopeditonale, il metanodotto con diametro 400 mm presenta una profondità di 1,50 m dal piano di campagna, con riferimento al limite superiore del tubo. Di conseguenza, prevedendo un sottofondo complessivo di ~~40~~ 50 cm sotto al piano di campagna, il margine dimensionale che separa tale pacchetto costruttivo dal tubo è pari a ~~1,10~~ 1,00 m.

In seguito al saggio di scavo effettuato da Snam in data 02/09/2025 è emerso che sul lato di Strada Vignazza oggetto di intervento il metanodotto risulta essere protetto per un tratto pari a 5,00 m oltre la pavimentazione in asfalto. Pertanto, tale dimensione risulta essere superiore a quella di cui necessita l'opera di progetto pari a 2,50 m. Parallelamente alla pista ciclopeditonale, sul lato ovest di quest'ultima, si sviluppa inoltre un cavidotto in polietilene avente un diametro di 10 cm e funzionale ai collegamenti elettrici dell'impianto di illuminazione della pista.

Al fine di visionare la planimetria e la sezione dell'intervento con le relative interferenze rispetto al tracciato del metanodotto, si rimanda alla tavola **M - T.01**.

Allegato

Verbale di picchettamento del metanodotto



VERBALE di PICCHETTAMENTO N. _____

Dati identificativi dell'unità esercente Snam Rete Gas competente

Centro di: PAVIA

Distretto: NORD

Indirizzo: Via Roma, 18 – 27028 San Martino Siccomario (PV)

Telefono (linea diretta presidiata 24 h): 0382 498407

Dati identificativi del Richiedente (Terzo / Appaltatore)

Nominativo/Ragione sociale: COMUNE DI ROTTIFRENO (PC)

Indirizzo: _____ Telefono: _____

Dati identificativi del metanodotto/impianto

Denominazione: PORTEMAGGIORE - GENOVA DN 400

Comune di: ROTTIFRENO (PC) Foglio: 1 Mappali: 1

Riferimenti geografici (es. località): SAN NICOLO', STRADA VILVAZZA

Memorandum:

In data odierna Snam Rete Gas alla presenza di un rappresentante del Richiedente, ha provveduto all'esecuzione del picchettamento del tratto di metanodotto in oggetto e/o delle opere ad esso accessorie. Indicativi della posizione del metanodotto SRG e dell'eventuale cavo TLC sono:

- ☒ la segnaletica fissa presente nell'area;
- ☐ i picchetti segnalatori gialli indicanti il tracciato del metanodotto;
- ☐ i picchetti segnalatori rossi indicanti i tracciati del cavo TLC;
- ☐ il nastro di avvertimento posto nel terreno.

Il metanodotto risulta interrato, rispetto alla generatrice superiore, alla profondità indicata sui picchetti.

Posizione e profondità sono state determinate tramite:

- ☒ strumento cercatubi, quindi da considerarsi presunte in quanto l'esatta ubicazione del metanodotto è determinabile soltanto attraverso l'esecuzione di scavi di saggio da effettuarsi obbligatoriamente a cura di Snam Rete Gas;
- ☐ esecuzione di n° scavi di saggio con messa a giorno della condotta effettuati sotto la supervisione di SRG.

Il Richiedente, nel prendere atto di quanto sopra, si dichiara consapevole che il presente verbale non costituisce una liberatoria autorizzativa ai lavori/opere, ma bensì solamente una informativa di supporto tecnico per stabilire eventuali interferenze dei lavori/opere con il metanodotto, la fascia asservita di sicurezza e/o le opere accessorie. Il permesso all'esecuzione dei lavori/opere potrà essere rilasciato da SRG solo a seguito di richiesta scritta, corredata da dettagli progettuali.

I picchetti sono rimossi al termine del picchettamento: ☐ sì

☒ no

Il Richiedente si impegna a non rimuovere / spostare i segnali indicatori del tracciato del metanodotto. Se ciò dovesse accadere per caso fortuito si impegna a darne tempestiva comunicazione telefonica all'Unità Snam Rete Gas.

Note:

USATO SPRAY T RACCIANTE

QUOTA CENTROTUBO 1,40 / 1,50 MT

Riferimenti: _____

Data: 11 / 07 / 2025

[Firma]
Per il Richiedente (*)

[Firma]
Per l'unità esercente S.R.G. (*)

(*) La firma deve essere apposta in maniera leggibile