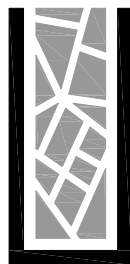


**PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA
REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA'
DOLCE E CICLOPEDONALE (D.G.R. N. 658 DEL 27/04/2023)**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



**ALEX
MASSARI**
architetto e
pianificatore
territoriale

Via Volta n° 10 - 29010 San Nicolò (PC)
Tel. 0523.769343 - 349 7775727
massari.alex@libero.it
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 594
www.ubiurbs.com

S.I.C.I.S.

**Ing. Roberto Zermani Anguissola
Ing. Luca Zermani Anguissola**

Via Anguissola n° 37 - 29020 Travo (PC)
Tel. 0523.950251
info@studiozermani.it

Con la collaborazione di:

GIUSEPPE GREGORI
ARCHITETTO

Via Genocchi n° 8 - 29121 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 741

Arch. Fabrizio Zambianchi

Via F. Grandi n° 45 - 29122 Piacenza
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 763

TITOLO PROGETTO:

**POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE NEL
TERRITORIO COMUNALE**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED
ECONOMICA**

COMMITTENTE:

COMUNE DI ROTTOFRENO

Piazza Marconi n° 2 - 29010 Rottofreno (PC)

Sindaco: Paola Galvani

Assessore ai Lavori pubblici: Stefano Giorgi

Responsabile del Procedimento: geom. Luigi Bertoncini

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONI

Computo metrico estimativo

Serie:	Scala:	Progettista:	Timbro e firma:
A	-	Arch. Alex Massari	
N°:	Revisione:	Data:	
R.02	00	25-07-2025	

Indice revisioni:

Rev.	Data	Aggiornamento	Redatto	Controllato
00	25-07-2025	emissione	A.M.	A.M.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	STRALCIO 1 - TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE STRADA LAMPUGNANA A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA (SpCat 1)							
1 / 1 A21.010.075. a	Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti su strada a traffico medio: esemplari fino a 6 m Abbattimento alberature incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	125,61	376,83
2 / 2 A21.010.145. b	Estirpazione o frantumazione ceppaie, eseguita con mezzo meccanico, comprensiva di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere dello smaltimento, compresa la colmataura della buca con terreno vegetale, esclusa la rimozione di cordoli, griglie e quant'altro impedisca la lavorazione: poste lungo viali, strade, parcheggi: Ø del colletto oltre 30 fino a 50 cm Rimozione ceppi alberature abbattute incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	131,29	393,87
3 / 3 B01.004.010	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici, escluso il carico, trasporto e scarico a discarica autorizzata del materiale di risulta Demolizione muretto incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza		2,60	0,300	0,600	0,47		
	SOMMANO mc					0,47	71,24	33,48
4 / 4 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto marciapiede) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)		411,00	4,000		1'644,00		
				112,000		112,00		
				181,000		181,00		
	SOMMANO mq					1'937,00	0,98	1'898,26
5 / 5 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Regolarizzazione canale per posa scatolare 175x75 cm - Tombino 1 Regolarizzazione canale per posa scatolare 100x50 cm - Tombino 2 Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2		6,00	1,200		7,20		
			6,00	1,000		6,00		
		2,00	2,25	0,500	0,300	0,68		
		2,00	1,50	0,500	0,300	0,45		
	SOMMANO mc					14,33	6,80	97,44
	A R I P O R T A R E							2'799,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'799,88
6 / 6 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Piano di posa scatolare 175x75 cm - Tombino 1 Piano di posa scatolare 100x50 cm - Tombino 2		6,00 6,00	2,000 1,500	0,150 0,150	1,80 1,35		
	SOMMANO mc					3,15	113,10	356,27
7 / 7 N.P.01d	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x175 Scatolari 175x75 cm - Tombino 1		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	748,40	4'490,40
8 / 8 N.P.01a	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 50x100. Scatolari 100x50 cm - Tombino 2		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	409,10	2'454,60
9 / 9 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2	2,00 2,00	2,25 1,50	0,500 0,500	0,100 0,100	0,23 0,15		
	SOMMANO mc					0,38	4,96	1,88
10 / 10 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2	2,00 2,00			2,900 2,000	5,80 4,00		
	SOMMANO mq					9,80	33,84	331,63
11 / 11 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm ²) Parapetti attraversamento Tombino 1	2,00 2,00	2,25 2,25	0,500 0,200	0,200 1,100	0,45 0,99		
	Parziale mc					1,44		
	Parapetti attraversamento Tombino 2	2,00 2,00	1,50 1,50	0,500 0,200	0,200 0,850	0,30 0,51		
	A R I P O R T A R E					2,25		10'434,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,25		10'434,66
	Parziale mc					0,81		
	SOMMANO mc					2,25	190,53	428,69
12 / 12 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2	2,00 2,00	1,44 0,81		80,000 80,000	230,40 129,60		
	SOMMANO kg					360,00	2,27	817,20
13 / 13 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2	2,00 2,00	2,25 1,50		50,000 50,000	225,00 150,00		
	SOMMANO kg					375,00	6,59	2'471,25
14 / 14 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Zincatura parapetti Vedi voce n° 13 [kg 375.00]					375,00		
	SOMMANO kg					375,00	0,61	228,75
15 / 15 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Verniciatura parapetti Vedi voce n° 13 [kg 375.00]					375,00		
	SOMMANO kg					375,00	0,30	112,50
16 / 16 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Lampugnana Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)		54,00 9,30		1,500 1,500	81,00 13,95		
	SOMMANO m2					94,95	3,71	352,26
17 / 17 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfiaccio attorno alle tubazioni; per mc di sabbia							
	A R I P O R T A R E							14'845,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							14'845,31
18 / 18 C02.016.020. d	Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza) - Parte Tombino 3		40,00	1,000	0,150	6,00		
	SOMMANO mc					6,00	35,25	211,50
	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfilanco e massetto in cls: Ø 600 mm							
	Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza) - Parte Tombino 3		40,00			40,00		
19 / 19 C02.001.025	SOMMANO m					40,00	185,16	7'406,40
	Rinfilanco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature							
	Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza) - Parte Tombino 3		40,00	1,000	0,150	6,00		
	SOMMANO mc					6,00	124,69	748,14
20 / 20 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	Ciclopedonale (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede)		411,00	3,000	0,300	369,90		
	Marciapiede e Banchina			112,000	0,300	33,60		
	Ciclopedonale e Banchina (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			181,000	0,300	54,30		
21 / 21 A03.010.005. a	SOMMANO mc					457,80	6,80	3'113,04
	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione							
	RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA							
	Lato strada Lampugnana	2,00	54,00		0,200	21,60		
22 / 22 A03.010.005. b	Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)	2,00	9,30		0,200	3,72		
	SOMMANO mq					25,32	33,84	856,83
	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione							
	RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA							
	Lato strada Lampugnana	2,00	54,00		1,300	140,40		
	Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)	2,00	9,30		1,300	24,18		
	A R I P O R T A R E					164,58		27'181,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					164,58		27'181,22
	SOMMANO mq					164,58	33,41	5'498,62
23 / 23 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Lampugnana - Piede di fondazione Lato strada Lampugnana - Muro in elevazione Lato strada Vignazza (fino a attraversamento) - Piede di fondazione Lato strada Vignazza (fino a attraversamento) - Muro in elevazione		54,00 54,00 9,30 9,30	0,500 0,150 0,500 0,150	0,200 1,300 0,200 1,300	5,40 10,53 0,93 1,81		
	SOMMANO mc					18,67	186,42	3'480,46
24 / 24 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Incidenza ferri 80 Kg/mc Vedi voce n° 23 [mc 18.67]	80,00				1'493,60		
	SOMMANO kg					1'493,60	2,27	3'390,47
25 / 25 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Lampugnana Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)	2,00 2,00	54,00 9,30	0,350 0,350	0,500 0,500	18,90 3,26		
	SOMMANO mc					22,16	4,96	109,91
26 / 26 N.P.04a	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 150 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 175 cm, fissaggi dei paletti su nuovo muretto in c.a. (computato a parte), filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Lampugnana Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)		54,00 9,30		1,500 1,500	81,00 13,95		
	SOMMANO m2					94,95	20,72	1'967,36
27 / 27 N.P.02	Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedica con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte. Plinti portapalo predisposizione I.P.					23,00		
	SOMMANO cadauno					23,00	365,24	8'400,52
	A R I P O R T A R E							50'028,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							50'028,56
28 / 28 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa Chiusini per pozzetti predisposizione I.P. Vedi voce n° 27 [cadauno 23.00]	23,00				529,00		
	SOMMANO cad					529,00	97,67	51'667,43
29 / 29 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP		459,00 459,00	0,400 0,400	0,100 0,400	18,36 73,44		
	SOMMANO mc					91,80	41,21	3'783,08
30 / 30 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisorie e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza		459,00			459,00		
	SOMMANO m					459,00	8,47	3'887,73
31 / 31 N.P.03	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate		459,00			459,00		
	SOMMANO m					459,00	0,34	156,06
32 / 32 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Ciclopeditale (+20cm su profilo esistente) Sormonto scatolare 175x75 cm Sormonto scatolare 100x50 cm		384,50 0,70 0,84	3,000 3,000 3,000	0,590	680,57 2,10 2,52		
	A R I P O R T A R E					685,19		109'522,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					685,19		109'522,86
	Raccordo salti di quota e pendenze		10,50	3,000		31,50		
	Parziale mc					716,69		
	MARCIAPIEDE E BANCHINA							
	Marciapiede (+00 cm su profilo esistente)		69,00	1,000	0,390	26,91		
	Banchina			31,000	0,360	11,16		
	Passi			12,000	0,390	4,68		
	Parziale mc					42,75		
	CICLOPEDONALE E BANCHINA (TRATTO DA MACIPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA)							
	Ciclopeditonale e ricoprimento canale e tubo DN 600			182,000	0,500	91,00		
	Banchina			90,000	0,360	32,40		
	Parziale mc					123,40		
	SOMMANO mc					882,84	20,97	18'513,15
33 / 33 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Ciclopeditonale (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede)		411,00	3,000	0,050	61,65		
	Marciapiede e Banchina			112,000	0,050	5,60		
	Ciclopeditonale e Banchina (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			272,000	0,050	13,60		
	SOMMANO mc					80,85	41,61	3'364,17
34 / 34 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm							
	Ciclopeditonale (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede)		411,00	2,500		1'027,50		
	Marciapiede e Banchina			112,000		112,00		
	Solo Banchina (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			90,000		90,00		
	SOMMANO mq					1'229,50	13,80	16'967,10
35 / 35 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore							
	Vedi voce n° 34 [mq 1 229.50]	1,00				1'229,50		
	Passi carrai	4,00		8,500		34,00		
	A R I P O R T A R E					1'263,50		148'367,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'263,50		148'367,28
	SOMMANO mq					1'263,50	3,46	4'371,71
36 / 36 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			182,000	0,100	18,20		
	SOMMANO mc					18,20	186,42	3'392,84
37 / 37 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			182,000	2,290	416,78		
	SOMMANO kg					416,78	2,33	971,10
38 / 38 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compresso fino a 3 cm Banchine stradali Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			123,000		123,00		
				182,000		182,00		
	SOMMANO mq					305,00	10,45	3'187,25
39 / 39 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente Sponde di raccordo ciclopedonale salto di quota con strada Lampugnana		386,00	0,250		96,50		
		2,00	5,500			11,00		
	SOMMANO mc					107,50	4,96	533,20
40 / 40 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg							
	A R I P O R T A R E							160'823,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							160'823,38
	CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA) Pozzetti per bocche di lupo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	110,08	330,24
41 / 41 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA) Tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	3,00	3,00			9,00		
	SOMMANO m					9,00	18,61	167,49
42 / 42 C02.001.025	Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA) Rinfiaccio tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo		9,00	0,400	0,150	0,54		
	SOMMANO mc					0,54	124,69	67,33
43 / 43 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchiolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA) Chiusini per pozzetti bocche di lupo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	97,67	293,01
44 / 44 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm ² per l'appoggio e il rinfiaccio, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Marciapiede (cordolo a raso) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)		81,00 67,00			81,00 67,00		
	SOMMANO cadauno					148,00	38,51	5'699,48
45 / 45 A21.001.010. b	Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura con stesa meccanica: oltre 12 mc Aiuola albero monumentale			230,000	0,100	23,00		
	SOMMANO mc					23,00	56,85	1'307,55
	A R I P O R T A R E							168'688,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							168'688,48
46 / 46 A21.004.045. a	Rigenerazione dei tappeti erbosi con mezzi meccanici, operazione consistente in una fessurazione e/o bucatura del cotico, asportazione feltro, passaggio con rete metallica, semina meccanica con miscuglio apposito per rigenerazione con 30 g/mq di seme, esclusa irrigazione: per superfici fino a 300 mq Aiuola albero monumentale			230,000		230,00		
	SOMMANO mq					230,00	3,22	740,60
47 / 47 C03.013.075	Panchina con schienale e seduta, senza braccioli, costituita da grigliato in tondino di acciaio, Ø 8 mm, con laterali e sostegni in laminato e tubo di acciaio zincato a caldo secondo norme UNI, verniciato RAL, ingombro totale 193 x 64 cm, altezza 77 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso Panchina albero monumentale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	1'006,55	1'006,55
48 / 48 C03.016.026	Palo in acciaio per cestino portarifiuti, Ø 50 mm, altezza totale 1.300 mm Palo per cestino - aiuola albero monumentale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	64,95	64,95
49 / 49 C03.016.010. a	Cestino portarifiuti tondo in lamiera zincata punzonata e calandrata, capacità 32 l, con estremità superiore ribordata e fondello provvisto di fori per l'areazione ed eventuale scarico di acqua, Ø 300 mm, altezza 450 mm, con dispositivo meccanico di chiusura, compreso ogni onere e magistero per il fissaggio a palo o a parete: in lamiera zincata e verniciata RAL: senza coperchio Cestino portarifiuti - aiuola albero monumentale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	169,09	169,09
50 / 50 C01.052.060. a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: larghezza 50 cm Dossi rallentatori inizio e fine tratto marciapiede					13,00		
	SOMMANO cad					13,00	81,65	1'061,45
51 / 51 C01.052.060. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: terminale larghezza 27 cm Dossi rallentatori inizio e fine tratto marciapiede					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	62,35	249,40
52 / 52 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone	11,00		1,000		11,00		
	A R I P O R T A R E					11,00		171'980,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					11,00		171'980,52
	SOMMANO mq					11,00	5,91	65,01
53 / 53 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato ciclopedonale Linee banchina lato sud Linea di mezzzeria incrocio strada Lampugnana/strada Vignazza		550,00 511,00 6,00			550,00 511,00 6,00		
	SOMMANO m					1'067,00	1,00	1'067,00
54 / 54 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Rallentatori ottici per dossi Striscia dare precedenza su incrocio strada Lampugnana/strada Vignazza	4,00	3,00 6,00	2,00 0,500		24,00 3,00		
	SOMMANO mq					27,00	6,94	187,38
55 / 55 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedonale Paletti segnaletica verticale serie dossi rallentatori Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedonale					2,00 2,00 1,00		
	SOMMANO cad					5,00	120,80	604,00
56 / 56 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopedonale					4,00 2,00		
	SOMMANO cad					6,00	46,48	278,88
57 / 57 C01.043.010. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm Cartelli stradali serie dossi rallentatori					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	29,75	59,50
58 / 58 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,77	46,16
	STRALCIO 2 - TRATTO DA ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA A SAN NICOLÒ' (SpCat 2)							
	A R I P O R T A R E							174'288,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							174'288,45
59 / 77 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)		86,00		1,500	129,00		
	SOMMANO m2					129,00	3,71	478,59
60 / 78 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (porzione iniziale ciclopedonale con larghezza > 2,50 m) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (porzione ciclopedonale con larghezza = 2,50 m) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (Area allargamento banchina stradale)			260,000		260,00		
			746,00	4,000		2'984,00		
				560,000		560,00		
	SOMMANO mq					3'804,00	0,98	3'727,92
61 / 79 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Allargamento banchina stradale Canale di scolo campi (via Emilia) Canale di scolo campi (strada Vignazza fino a incrocio via Emilia) Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia)			260,000	0,300	78,00		
			746,00	3,000	0,300	671,40		
				560,000	0,300	168,00		
			305,00	0,800		244,00		
			192,00	0,500		96,00		
		4,00	6,50	0,600	0,650	10,14		
	SOMMANO mc					1'267,54	6,80	8'619,27
62 / 80 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfiacco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Ciclopedonale - Parte restante Tombino 3 Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopedonale: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopedonale: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)		290,50	1,000	0,150	43,58		
		4,00	6,00	0,600	0,150	2,16		
		2,00	4,00	0,600	0,150	0,72		
		2,00	4,00	0,600	0,150	0,72		
	SOMMANO mc					47,18	35,25	1'663,10
63 / 81 C02.016.020. d	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfiacco e massetto in cls: Ø 600 mm Ciclopedonale - Parte restante Tombino 3		290,50			290,50		
	A R I P O R T A R E					290,50		188'777,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					290,50		188'777,33
	SOMMANO m					290,50	185,16	53'788,98
64 / 82 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopedonale: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopedonale: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)	4,00 2,00 2,00	6,00 4,00 4,00			24,00 8,00 8,00		
	SOMMANO m					40,00	133,04	5'321,60
65 / 83 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Ciclopedonale - Parte restante Tombino 3 Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopedonale: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopedonale: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)	4,00 2,00 2,00	290,50 6,00 4,00	1,000 0,600 0,600	0,150 0,150 0,150	43,58 2,16 0,72 0,72		
	SOMMANO mc					47,18	124,69	5'882,87
66 / 84 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	2,00	86,00		0,200	34,40		
	SOMMANO mq					34,40	33,84	1'164,10
67 / 85 A03.010.005. b	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	2,00	86,00		1,300	223,60		
	SOMMANO mq					223,60	33,41	7'470,48
68 / 86 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²) RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento) - Piede di fondazione Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento) - Muro in elevazione		86,00 86,00	0,500 0,150	0,200 1,300	8,60 16,77		
	A R I P O R T A R E					25,37		262'405,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					25,37		262'405,36
69 / 87 A03.013.005	<p>SOMMANO mc</p> <p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.</p> <p>RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</p> <p>Incidenza ferri 80 Kg/mc</p> <p>Vedi voce n° 86 [mc 25.37]</p>	80,00				25,37	186,42	4'729,48
	SOMMANO kg					2'029,60		
						2'029,60	2,27	4'607,19
70 / 88 A01.010.010. a	<p>Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo</p> <p>RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</p> <p>Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)</p>		86,00	0,350	0,500	15,05		
	SOMMANO mc					15,05	4,96	74,65
71 / 89 N.P.04b	<p>Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte.</p> <p>RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</p> <p>Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)</p>		86,00		2,000	172,00		
	SOMMANO m2					172,00	27,47	4'724,84
72 / 90 N.P.02	<p>Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedica con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte.</p> <p>Plinti portapalo predisposizione I.P.</p>					42,00		
	SOMMANO cadauno					42,00	365,24	15'340,08
73 / 91 C02.019.135. b	<p>Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa</p> <p>Chiusini per pozzetti predisposizione I.P.</p> <p>Vedi voce n° 90 [cadauno 42.00]</p>					42,00		
	A R I P O R T A R E					42,00		291'881,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					42,00		291'881,60
	SOMMANO cad					42,00	97,67	4'102,14
74 / 92 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP		838,00 838,00	0,400 0,400	0,100 0,400	33,52 134,08		
	SOMMANO mc					167,60	41,21	6'906,80
75 / 93 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisorie e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza		838,00			838,00		
	SOMMANO m					838,00	8,47	7'097,86
76 / 94 N.P.03	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate		838,00			838,00		
	SOMMANO m					838,00	0,34	284,92
77 / 95 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm Allargamento banchina stradale Ciclopedonale (porzione lungo via Emilia) Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale con larghezza = 2,50 m (porzione lungo strada Vignazza) Passo di accesso ai campi			560,000 3,000 260,000	0,360 0,590 0,470	201,60 552,24 122,20		
	SOMMANO mc					1'484,68	20,97	31'133,74
78 / 96 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Allargamento banchina stradale		746,00	260,000 3,000 560,000	0,050 0,050 0,050	13,00 111,90 28,00		
	SOMMANO mc					152,90	41,61	6'362,17
	A R I P O R T A R E							347'769,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							347'769,23
79 / 97 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm Ciclopedonale (porzione lungo via Emilia) Allargamento banchina stradale		312,00	2,500 560,000		780,00 560,00		
	SOMMANO mq					1'340,00	13,80	18'492,00
80 / 98 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 97 [mq 1 340.00]	1,00				1'340,00		
	SOMMANO mq					1'340,00	3,46	4'636,40
81 / 99 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Passo di accesso ai campi			260,000 2,500 2,500	0,100 0,100 0,200	26,00 105,75 5,50		
	SOMMANO mc					137,25	186,42	25'586,14
82 / 100 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Passo di accesso ai campi (doppia rete)			260,000 2,500 2,500	2,290 2,290 2,290	595,40 2'421,68 125,95		
	SOMMANO kg	2,00	11,00			3'143,03	2,33	7'323,26
83 / 101 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla							
	A R I P O R T A R E							403'807,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							403'807,03
	levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm Ciclopeditonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopeditonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Allargamento banchina stradale		434,00	260,000 2,500 560,000		260,00 1'085,00 560,00		
	SOMMANO mq					1'905,00	10,45	19'907,25
84 / 102 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Su parte restante Tombino 3 Sponde di raccordo ciclopeditonale terreno esistente (tratto su strada Vignazza) Sponde di raccordo ciclopeditonale terreno esistente (tratto lungo via Emilia)		315,00 443,00 309,00	1,000 0,250 0,500	0,250	78,75 110,75 154,50		
	SOMMANO mc					344,00	4,96	1'706,24
85 / 103 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Pozzetti per bocche di lupo					22,00		
	SOMMANO cad					22,00	110,08	2'421,76
86 / 104 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	22,00	4,00			88,00		
	SOMMANO m					88,00	18,61	1'637,68
87 / 105 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Rinfianco tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	22,00	4,00	0,400	0,150	5,28		
	SOMMANO mc					5,28	124,69	658,36
88 / 106 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale							
	A R I P O R T A R E							430'138,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							430'138,32
	senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Chiusini per pozzetti bocche di lupo					22,00		
	SOMMANO cad					22,00	97,67	2'148,74
89 / 107 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm ² per l'appoggio e il rinfiacco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Ciclopeditonale cordolo lato strada		530,00			530,00		
	SOMMANO cadauno					530,00	38,51	20'410,30
90 / 108 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabili/pedone	17,00		1,000		17,00		
	SOMMANO mq					17,00	5,91	100,47
91 / 109 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato ciclopeditonale Linee banchina lato ovest Linea di mezzera da attraversamento strada Vignazza a via Emilia		538,00 535,00 540,00			538,00 535,00 540,00		
	SOMMANO m					1'613,00	1,00	1'613,00
92 / 110 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopeditonale strada Vignazza Attraversamento ciclopeditonale incrocio con via Emilia Attraversamento pedonale via Emilia (fine stralcio 2) Striscia dare precedenza su incrocio strada Vignazza/via Emilia		4,00 4,00 2,50 5,00	7,000 7,000 14,000 0,500		28,00 28,00 35,00 2,50		
	SOMMANO mq					93,50	6,94	648,89
93 / 111 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopeditonale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopeditonale Paletti segnaletica verticale attraversamento pedonale					1,00 1,00 2,00		
	SOMMANO cad					4,00	120,80	483,20
	A R I P O R T A R E							455'542,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							455'542,92
94 / 112 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento pedonale					2,00 2,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	46,48	371,84
95 / 113 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	5,77	46,16
	STRALCIO 3 - TRATTO DA INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA A ZONA INDUSTRIALE (SpCat 3)							
96 / 134 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. RIFACIMENTO RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA Lato strada Vignazza Lato via Emilia		10,00 105,00		2,000 2,000	20,00 210,00		
	SOMMANO m2					230,00	3,71	853,30
97 / 135 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)		143,00 140,50 61,50 192,00	4,000 4,000 4,000 4,000		572,00 562,00 246,00 768,00		
	SOMMANO mq					2'148,00	0,98	2'105,04
98 / 136 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Ciclopedonale (tratto su banchina asfaltata benzinaio)			17,000		17,00		
	SOMMANO mq					17,00	3,37	57,29
99 / 137 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento							
	A R I P O R T A R E							458'976,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							458'976,55
	del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Ciclopedonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio) Ciclopedonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Ciclopedonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Ciclopedonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale) Regolarizzazione canale per posa scatolare lato benzinaio		143,00 45,00 140,50 61,50 192,00 4,00	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 1,600	0,300 0,500 0,300 0,300 0,300	128,70 67,50 126,45 55,35 172,80 6,40		
	SOMMANO mc					557,20	6,80	3'788,96
100 / 138 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Piano di posa scatolare 120x80 cm - Tombino 10		6,00	2,000	0,150	1,80		
	SOMMANO mc					1,80	113,10	203,58
101 / 139 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125 Scatolare 120x80 cm (equiparabile al 75x125 cm) - Tombino 10		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	492,59	2'955,54
102 / 140 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento canale lato benzinaio	2,00	1,75	0,500	0,100	0,18		
	SOMMANO mc					0,18	4,96	0,89
103 / 141 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento canale lato benzinaio	2,00			2,900	5,80		
	SOMMANO mq					5,80	33,84	196,27
104 / 142 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mmq) Parapetti attraversamento canale lato benzinaio	2,00 2,00	1,75 1,75	0,500 0,200	0,200 1,100	0,35 0,77		
	SOMMANO mc					1,12	190,53	213,39
	A R I P O R T A R E							466'335,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							466'335,18
105 / 143 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Parapetti attraversamento canale lato benzinaio	2,00	1,12		80,000	179,20		
	SOMMANO kg					179,20	2,27	406,78
106 / 144 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Parapetti attraversamento canale lato benzinaio	2,00	1,75		50,000	175,00		
	SOMMANO kg					175,00	6,59	1'153,25
107 / 145 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Zincatura parapetti Vedi voce n° 144 [kg 175.00]					175,00		
	SOMMANO kg					175,00	0,61	106,75
108 / 146 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Verniciatura parapetti Vedi voce n° 144 [kg 175.00]					175,00		
	SOMMANO kg					175,00	0,30	52,50
109 / 147 N.P.02	Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedica con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte. Plinti portapalo predisposizione I.P.					27,00		
	SOMMANO cadauno					27,00	365,24	9'861,48
110 / 148 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa Chiusini per pozzetti predisposizione I.P. Vedi voce n° 147 [cadauno 27.00]					27,00		
	A R I P O R T A R E					27,00		477'915,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					27,00		477'915,94
	SOMMANO cad					27,00	97,67	2'637,09
111 / 149 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP		537,00 537,00	0,400 0,400	0,100 0,400	21,48 85,92		
	SOMMANO mc					107,40	41,21	4'425,95
112 / 150 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisorie e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza		537,00			537,00		
	SOMMANO m					537,00	8,47	4'548,39
113 / 151 N.P.03	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate		537,00			537,00		
	SOMMANO m					537,00	0,34	182,58
114 / 152 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopeditonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a canale lato benzinaio) Ciclopeditonale (tratto ricoprimento su intubamento canale lato benzinaio) Ciclopeditonale (tratto da intubamento canale lato benzinaio a inizio aiuola benzinaio) Ciclopeditonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio) Ciclopeditonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Ciclopeditonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Ciclopeditonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)		3,00 3,00 45,00 3,00 3,00 3,00	155,000 2,600 3,000 164,500 81,000 182,000	 0,320	465,00 7,80 43,20 493,50 243,00 546,00		
	SOMMANO mc					1'798,50	20,97	37'714,54
115 / 153 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopeditonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Ciclopeditonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)		143,00 45,00	3,000 3,000	0,050 0,050	21,45 6,75		
	A R I P O R T A R E					28,20		527'424,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					28,20		527'424,49
	Ciclopedonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR)		140,50	3,000	0,050	21,08		
	Ciclopedonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR)		61,50	3,000	0,050	9,23		
	Ciclopedonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)		192,00	3,000	0,050	28,80		
	SOMMANO mc					87,31	41,61	3'632,97
116 / 154 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm							
	Ciclopedonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio)		143,00	2,500		357,50		
	Ciclopedonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR)		140,50	2,700		379,35		
	Ciclopedonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR)		61,50	2,700		166,05		
	Ciclopedonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)		192,00	2,700		518,40		
	SOMMANO mq					1'421,30	13,80	19'613,94
117 / 155 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore							
	Vedi voce n° 154 [mq 1 421.30]	1,00				1'421,30		
	SOMMANO mq					1'421,30	3,46	4'917,70
118 / 156 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinfilanco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte.							
	Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)		73,00			73,00		
	SOMMANO cadauno					73,00	38,51	2'811,23
119 / 157 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)							
	Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)		45,00	2,500	0,100	11,25		
	A R I P O R T A R E					11,25		558'400,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					11,25		558'400,33
	SOMMANO mc					11,25	186,42	2'097,23
120 / 158 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzaiaio)		45,00	2,500	2,290	257,63		
	SOMMANO kg					257,63	2,33	600,28
121 / 159 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzaiaio)		45,00	2,500		112,50		
	SOMMANO mq					112,50	10,45	1'175,63
122 / 160 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzaiaio) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da benzaiaio a nuovo passo carraio LPR) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)	2,00	143,00	1,300		371,80		
			140,50	1,200		168,60		
			61,50	1,200		73,80		
			192,00	1,200		230,40		
	SOMMANO mc					844,60	4,96	4'189,22
123 / 161 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Vedi voce n° 136 [mq 17.00]				0,200	3,40		
	SOMMANO mc					3,40	17,00	57,80
124 / 162 N.P.04b	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. RIFACIMENTO RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA Lato strada Vignazza Lato via Emilia		10,00 105,00		2,000 2,000	20,00 210,00		
	A R I P O R T A R E					230,00		566'520,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					230,00		566'520,49
	SOMMANO m2					230,00	27,47	6'318,10
125 / 163 N.P.05	Fornitura e posa in opera di contatore permanente dei flussi di pedoni, biciclette e monopattini, progettato per l'ambiente naturale, tipo MULTI Natura di Eco Counter, con software in grado di distinguere tra pedoni e ciclisti, con sistema che combina il sensore ad infrarossi passivi ed il sensore a circuito induttivo, misuratore della direzione di marcia e trasmissione automatica e quotidiana dei dati, alimentazione a batteria, resistenza a tutte le condizioni atmosferiche, compreso il basamento in cls e ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera contatore di flussi					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	5'000,00	5'000,00
126 / 164 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone	12,00		1,000		12,00		
	SOMMANO mq					12,00	5,91	70,92
127 / 165 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedonale nuovo passo carraio LPR Attraversamento ciclopedonale piazzale ingresso LPR Attraversamenti tratto benzinaio		4,00 4,00 4,00	14,000 36,000 24,000		56,00 144,00 96,00		
	SOMMANO mq					296,00	6,94	2'054,24
128 / 166 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedonale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedonale					1,00 9,00		
	SOMMANO cad					10,00	120,80	1'208,00
129 / 167 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopedonale					2,00 18,00		
	SOMMANO cad					20,00	46,48	929,60
130 / 168 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	5,77	115,40
	STRALCIO 4 - TRATTO DA ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA A INCROCIO VILLA BORGHESA							
	A R I P O R T A R E							582'216,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							582'216,75
	(SpCat 4)							
131 / 59 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da attraversamento strada Vignazza a passo carraio mapp. 31) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da passo carraio mapp. 31 a porzione cilabile larghezza 2 m) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto ciclabile larghezza 2 m) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto marciapiede) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa)			435,000 1694,000 117,000 424,000 1922,000 138,000 2784,000 397,00		435,00 1'694,00 117,00 424,00 1'922,00 138,00 2'784,00 2'183,50		
	SOMMANO mq					9'697,50	0,98	9'503,55
132 / 114 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. Rimozione recinzione esistente (tratto mapp. 31) Rimozione recinzione esistente (tratto da sbarra strada sterrata a ciclabile larghezza 2 m) Rimozione recinzione esistente (tratto ciclabile larghezza 2 m)		45,00 51,00 24,00		2,000 2,000 2,000	90,00 102,00 48,00		
	SOMMANO m2					240,00	3,71	890,40
133 / 115 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Passo carraio asfaltato (tratto marciapiede)			31,000		31,00		
	SOMMANO mq					31,00	3,37	104,47
134 / 116 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a passo carraio mapp. 31) Ciclopedonale (tratto da passo carraio mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni) Ciclopedonale (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Area marciapiede Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa		106,00 246,00 47,00 54,00 277,00	3,000 3,000 2,500 3,000 3,000 21,000 138,000	0,300 0,300 0,300 0,300 0,500 0,300 0,300	95,40 221,40 10,80 35,25 48,60 95,00 249,30 6,30 41,40		
	A R I P O R T A R E					803,45		592'715,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					803,45		592'715,17
	Pero) Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Attraversamento su strada cabina di trasformazione Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 75x125 - Tombino 4 Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco Rio Calendasco Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6 Canale di scolo campi (tratto da attraversamento Loc. Pero a incrocio Villa Borghesa) Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		496,00 397,00 120,00 4,00 71,00 2,00 2,00 401,00 8,00	3,000 3,000 23,000 0,700 0,950 0,440 0,500 0,500 0,750 0,600	0,300 0,300 0,500 0,650	446,40 357,30 11,50 84,00 3,80 31,24 0,75 0,45 300,75 3,12		
	SOMMANO mc					2'042,76	6,80	13'890,77
135 / 117 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Piano di posa scatolare cm 75x125 - Tombino 4 Piano di posa scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 6 Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 8 Piano di posa scatolare cm 80x100 - Tombino 11		120,00 6,00 6,00 76,00 6,00 6,00	1,500 2,500 1,500 1,500 1,500 1,500	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	27,00 2,25 1,35 17,10 1,35 1,35		
	SOMMANO mc					50,40	113,10	5'700,24
136 / 118 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfilanco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Tubazione DN 250 - Tombino 5 Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		70,00 8,00	0,600 0,600	0,150 0,150	6,30 0,72		
	SOMMANO mc					7,02	35,25	247,46
137 / 119 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatoari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125 Scatoari cm 75x125 - Tombino 4		120,00			120,00		
	SOMMANO m					120,00	492,59	59'110,80
138 / 120 N.P.01a	Fornitura e posa in opera di collettori scatoari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 50x100. Scatolare cm 50x100 - Tombino 6 Scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Scatolare cm 50x100 - Tombino 8		6,00 76,00 6,00			6,00 76,00 6,00		
	SOMMANO m					88,00	409,10	36'000,80
139 / 121 N.P.01b	Fornitura e posa in opera di collettori scatoari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x100 Scatolare cm 80x100 - Tombino 11		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	469,82	2'818,92
140 / 122 N.P.01e	Fornitura e posa in opera di collettori scatoari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x200							
	A R I P O R T A R E							710'484,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							710'484,16
	Scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	902,45	5'414,70
141 / 123 C02.016.020. a	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfilanco e massetto in cls: Ø 300 mm DN 250 - Tombino 5		70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	112,62	7'883,40
142 / 124 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfilanco e massetto in cls: Ø 400 mm Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		8,00			8,00		
	SOMMANO m					8,00	133,04	1'064,32
143 / 125 C02.001.025	Rinfilanco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Tubazione DN 250 - Tombino 5 Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo	70,00 8,00		0,600 0,600	0,150 0,150	6,30 0,72		
	SOMMANO mc					7,02	124,69	875,32
144 / 126 N.P.04b	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. Rifacimento recinzione (tratto mapp. 31) Rifacimento recinzione (tratto da sbarra strada sterrata a ciclabile larghezza 2 m) Rifacimento recinzione (tratto ciclabile larghezza 2 m)		45,00 51,00 24,00		2,000 2,000 2,000	90,00 102,00 48,00		
	SOMMANO m2					240,00	27,47	6'592,80
145 / 127 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	2,50 1,50	0,500 0,500	0,100 0,100	0,25 0,15		
	SOMMANO mc					0,40	4,96	1,98
146 / 128 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie							
	A R I P O R T A R E							732'316,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							732'316,68
	effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00			3,200 2,200	6,40 4,40		
	SOMMANO mq					10,80	33,84	365,47
147 / 129 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mmq) Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco	2,00 2,00	2,50 2,50	0,500 0,200	0,200 1,100	0,50 1,10		
	Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	1,50 1,50	0,500 0,200	0,200 1,100	0,30 0,66		
	SOMMANO mc					2,56	190,53	487,76
148 / 130 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	1,60 0,96		80,000 80,000	256,00 153,60		
	SOMMANO kg					409,60	2,27	929,79
149 / 131 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	2,50 1,50		50,000 50,000	250,00 150,00		
	SOMMANO kg					400,00	6,59	2'636,00
150 / 132 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Zincatura parapetti Vedi voce n° 131 [kg 400.00]					400,00		
	SOMMANO kg					400,00	0,61	244,00
151 / 133 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Verniciatura parapetti Vedi voce n° 131 [kg 400.00]					400,00		
	SOMMANO kg					400,00	0,30	120,00
	A R I P O R T A R E							737'099,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							737'099,70
152 / 172 F01.022.050. c	<p>Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm</p> <p>Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine mapp. 31)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da mapp. 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m)</p> <p>Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a marciapiede)</p> <p>Area marciapiede</p> <p>Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa)</p> <p>Porzione + 20 cm sul piano di campagna</p> <p>Porzione rialzata per raggiungimento quota stradale</p> <p>Attraversamento su strada cabina di trasformazione</p> <p>Allargamento banchina stradale</p> <p>SOMMANO mc</p>							
			77,30	3,000		231,90		
			229,00	3,000	0,590	405,33		
			47,00	2,500	0,300	35,25		
			354,00	3,000	0,590	626,58		
				138,000	0,300	41,40		
			496,00	3,000	0,590	877,92		
			232,00	3,000	0,590	410,64		
			165,00	3,000	0,790	391,05		
				23,000	0,350	8,05		
				131,000	0,360	47,16		
						3'075,28	20,97	64'488,62
153 / 173 C01.019.026	<p>Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento</p> <p>Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a passo carraio mapp. 31)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da passo carraio mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m)</p> <p>Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata)</p> <p>Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni)</p> <p>Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede)</p> <p>Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata)</p> <p>Area marciapiede</p> <p>Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero)</p> <p>Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa)</p> <p>Attraversamento su strada cabina di trasformazione</p> <p>Allargamento banchina stradale</p> <p>SOMMANO mc</p>							
			106,00	3,000	0,050	15,90		
			246,00	3,000	0,050	36,90		
				36,000	0,050	1,80		
			47,00	2,500	0,050	5,88		
			54,00	3,000	0,050	8,10		
				190,000	0,050	9,50		
			277,00	3,000	0,050	41,55		
				21,000	0,050	1,05		
				138,000	0,050	6,90		
			496,00	3,000	0,050	74,40		
			397,00	3,000	0,050	59,55		
				23,000	0,050	1,15		
				131,000	0,050	6,55		
						269,23	41,61	11'202,66
154 / 174 C01.022.015. a	<p>Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore</p>							
	A R I P O R T A R E							812'790,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							812'790,98
	compresso fino a 5 cm Passo carraio mapp. 31 Ciclopedonale (tratto da passo mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni) Ciclopedonale (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero) Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Attraversamento su strada cabina di trasformazione Allargamento banchina stradale			39,000		39,00		
			224,00	2,500		560,00		
				36,000		36,00		
			54,00	2,500		135,00		
				190,000		190,00		
			277,00	2,500		692,50		
				21,000		21,00		
			496,00	2,500		1'240,00		
			397,00	2,500		992,50		
				23,000		23,00		
				131,000		131,00		
	SOMMANO mq					4'060,00	13,80	56'028,00
155 / 175 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 174 [mq 4 060.00]	1,00				4'060,00		
	SU PASSI E AREE CARRABILI (+4 CM)							
	Passo carraio mapp. 31	4,00		39,000		156,00		
	Passo di accesso ai campi 1	4,00	6,50	2,500		65,00		
	Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata)	4,00		36,000		144,00		
	Passo di accesso ai campi 2	4,00	8,00	2,500		80,00		
	Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni)	4,00		190,000		760,00		
	Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata)	4,00		21,000		84,00		
	Passo di accesso ai campi 3	4,00	6,50	2,500		65,00		
	Passo di accesso ai campi 4	4,00	21,00	2,500		210,00		
	Passo di accesso ai campi 5	4,00	20,00	2,500		200,00		
	Passo di accesso ai campi 6	4,00	5,00	2,500		50,00		
	Passo di accesso ai campi 7	4,00	6,50	2,500		65,00		
	Attraversamento su strada cabina di trasformazione	4,00		23,000		92,00		
	SOMMANO mq					6'031,00	3,46	20'867,26
156 / 176 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Passo carraio (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede		137,00	2,500	0,100	34,25		
			50,50	2,000	0,100	10,10		
			3,50	2,000	0,200	1,40		
			69,00	1,500	0,100	10,35		
	SOMMANO mc					56,10	186,42	10'458,16
157 / 177	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C,							
	A R I P O R T A R E							900'144,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							900'144,40
A03.013.010	prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Passo carraio doppia rete (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede		137,00 50,50 3,50 69,00	2,500 2,000 2,000 1,500	2,290 2,290 2,290 2,290	784,33 231,29 32,06 237,02		
	SOMMANO kg					1'284,70	2,33	2'993,35
158 / 178 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compresso fino a 3 cm Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede Allargamento banchina stradale		137,00 54,00 69,00	2,500 2,000 1,500 131,000		342,50 108,00 103,50 131,00		
	SOMMANO mq					685,00	10,45	7'158,25
159 / 179 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine mapp. 31) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Porzione + 20 cm sul piano di campagna Porzione rialzata per raggiungimento quota stradale		86,00 224,00 54,00 277,00 496,00 232,00 165,00	0,250 0,500 0,250 0,250 0,250 0,250 0,500		21,50 112,00 13,50 69,25 124,00 58,00 82,50		
	SOMMANO mc					480,75	4,96	2'384,52
160 / 180 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfilanco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Pozzetti per bocche di lupo					10,00		
	A R I P O R T A R E					10,00		912'680,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10,00		912'680,52
	SOMMANO cad					10,00	110,08	1'100,80
161 / 181 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	10,00	3,00			30,00		
	SOMMANO m					30,00	18,61	558,30
162 / 182 C02.001.025	Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Rinfiaccio tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	10,00	3,00	0,400	0,150	1,80		
	SOMMANO mc					1,80	124,69	224,44
163 / 183 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Chiusini per pozzetti bocche di lupo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	97,67	976,70
164 / 184 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm ² per l'appoggio e il rinfiaccio, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Ciclopeditonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopeditonale (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede		137,00 54,00 69,00			137,00 54,00 69,00		
	SOMMANO cadauno					260,00	38,51	10'012,60
165 / 185 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabili/pedone					34,00		
	SOMMANO mq					34,00	5,91	200,94
166 / 186	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto							
	A R I P O R T A R E							925'754,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							925'754,30
C01.052.005. a	costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato nord Linee banchina lato sud		1678,00 1698,00			1'678,00 1'698,00		
	SOMMANO m					3'376,00	1,00	3'376,00
167 / 187 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedonale strada Lampugnana Attraversamento ciclopedonale su strada cabina di trasformazione		4,00 4,00	4,000 6,000		16,00 24,00		
	SOMMANO mq					40,00	6,94	277,60
168 / 188 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedonale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedonale					2,00 6,00		
	SOMMANO cad					8,00	120,80	966,40
169 / 189 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopedonale					4,00 12,00		
	SOMMANO cad					16,00	46,48	743,68
170 / 190 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					16,00		
	SOMMANO cad					16,00	5,77	92,32
	STRALCIO 5 - TRATTO DA INCROCIO VILLA BORGHESA A CENTORA (SpCat 5)							
171 / 191 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5)			2225,000 2034,000 2057,000 2125,000 109,00 3,000		2'225,00 2'034,00 2'057,00 2'125,00 327,00		
	A R I P O R T A R E					8'768,00		931'210,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					8'768,00		931'210,30
	SOMMANO mq					8'768,00	0,98	8'592,64
172 / 192 A21.010.075. a	Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti su strada a traffico medio: esemplari fino a 6 m Abbattimento alberature Rio Loggia Abbattimento filare alberato					6,00 21,00		
	SOMMANO cad					27,00	125,61	3'391,47
173 / 193 A21.010.145. b	Estirpazione o frantumazione ceppaie, eseguita con mezzo meccanico, comprensiva di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere dello smaltimento, compresa la colmatura della buca con terreno vegetale, esclusa la rimozione di cordoli, griglie e quant'altro impedisca la lavorazione: poste lungo viali, strade, parcheggi: Ø del colletto oltre 30 fino a 50 cm Rimozione ceppi alberature abbattute					27,00		
	SOMMANO cad					27,00	131,29	3'544,83
174 / 194 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. Rimozione recinzione esistente (mapp. 56 Centora)		40,00		1,500	60,00		
	SOMMANO m2					60,00	3,71	222,60
175 / 195 B01.004.005. a	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in mattoni Demolizione muro di cinta (mapp. 56 Centora) Muro inizio interferenza Rio Marazzino	40,00 6,00	0,250 1,000	1,000 0,500		10,00 3,00		
	SOMMANO mc					13,00	171,26	2'226,38
176 / 196 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Smaltimento muro di cinta demolito Smaltimento muro inizio interferenza Rio Marazzino	40,00 6,00	0,250 1,000	1,000 0,500		10,00 3,00		
	SOMMANO mc					13,00	17,00	221,00
177 / 197 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Passo carraio asfaltato (mapp. 56 Centora)		12,00	2,500		30,00		
	SOMMANO mq					30,00	3,37	101,10
178 / 198 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	A R I P O R T A R E							949'510,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							949'510,32
	Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana)		237,00	3,000	0,300	213,30		
	Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia)		319,00	3,000	0,300	287,10		
	Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi)		284,00	3,000	0,300	255,60		
	Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora)		543,00	3,000	0,300	488,70		
	Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5)		109,00	3,000	0,300	98,10		
	Deviazione canale esistente (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana)		7,50	2,500		18,75		
	Canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana)		231,00	0,750		173,25		
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana)	5,00	6,50	0,600	0,650	12,68		
	Passerella attraversamento Rio Loggia	2,00	2,50	3,000	1,700	25,50		
	Regolarizzazione canale - Interferenza Rio Marazzino		632,00	0,400		252,80		
	SOMMANO mc					1'825,78	6,80	12'415,30
179 / 199 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo							
	Passerella attraversamento Rio Loggia	4,00	2,50	1,000	0,700	7,00		
	SOMMANO mc					7,00	4,96	34,72
180 / 200 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione							
	Passerella attraversamento Rio Loggia	4,00	2,50		1,000	10,00		
		4,00	2,50		0,700	7,00		
	Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino	2,00	6,00		1,000	12,00		
	SOMMANO mq					29,00	33,84	981,36
181 / 201 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.							
	Passerella attraversamento Rio Loggia	2,00	10,00		100,000	2'000,00		
	Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino		1,32		80,000	105,60		
	SOMMANO kg					2'105,60	2,27	4'779,71
182 / 202 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm ²)							
	Passerella attraversamento Rio Loggia	2,00	2,50	3,000	1,000	15,00		
		2,00	2,50	1,000	1,000	5,00		
	Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino		6,00	0,500	0,200	0,60		
			6,00	0,150	0,800	0,72		
	A R I P O R T A R E					21,32		967'721,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					21,32		967'721,41
	SOMMANO mc					21,32	190,53	4'062,10
183 / 203 A23.001.010. c	Carpenteria in acciaio in profilati laminati a caldo della serie IPE, HEA, HEB, HEM, UPN, angolari, piatti compresi eventuali connettori, piastre di attacco e di irrigidimento, taglio a misura, forature, flange, bullonatura o saldatura e quanto altro occorre per dare l'opera finita, esclusi trattamenti protettivi e verniciature: per strutture reticolari: in acciaio S275 JR - classe di esecuzione EXC1 o EXC2 Passerella attraversamento Rio Loggia	1,20	15,00		66,300	1'193,40		
	SOMMANO kg					1'193,40	4,08	4'869,07
184 / 204 A06.007.005. a	Solaio collaborante, in lamiera di acciaio zincata e grecata con bordi ad incastro, fornito e posto in opera su predisposta armatura portante in acciaio da valutarsi a parte, compresi agganci, saldature, tagli a misura, sfridi, rete elettrosaldata, spezzoni di tondini a cavallo delle testate, conglomerato cementizio per riempimento e per sovrastante soletta di 4 cm, spianata con malta cementizia di spessore pari a 1 cm: spessore lamiera 8/10 mm Passerella attraversamento Rio Loggia		2,50	15,000		37,50		
	SOMMANO mq					37,50	59,51	2'231,63
185 / 205 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Passerella attraversamento Rio Loggia Parapetto attraversamento inizio interferenza Rio Marazzino	2,00	15,00 6,00		50,000 50,000	1'500,00 300,00		
	SOMMANO kg					1'800,00	6,59	11'862,00
186 / 206 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Passerella attraversamento Rio Loggia Vedi voce n° 203 [kg 1 193.40] Vedi voce n° 205 [kg 1 800.00]					1'193,40 1'800,00		
	SOMMANO kg					2'993,40	0,61	1'825,97
187 / 207 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Passerella attraversamento Rio Loggia Vedi voce n° 203 [kg 1 193.40] Vedi voce n° 205 [kg 1 800.00]					1'193,40 1'800,00		
	SOMMANO kg					2'993,40	0,30	898,02
188 / 208 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Piano di posa scatolare cm 100x175 - Interferenza Rio Vescovo		6,00	2,250	0,150	2,03		
	A R I P O R T A R E					2,03		993'470,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,03		993'470,20
189 / 209 C02.001.015	Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 12		4,00	1,500	0,150	0,90		
	Piano di posa scatolare cm 80x120 - Tombino 13		4,00	1,700	0,150	1,02		
	Piano di posa scatolare cm 80x100 - Tombino 14		4,00	1,500	0,150	0,90		
	Piano di posa scatolare cm 75x125 - Tombino 9		6,00	1,750	0,150	1,58		
	Piano di posa scatolare cm 75x100 - Interferenza Rio Marazzino		632,00	1,500	0,150	142,20		
	SOMMANO mc					148,63	113,10	16'810,05
	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia							
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana)	5,00	6,00	0,600	0,150	2,70		
	Attraversamento canale di scolo campi	2,00	4,00	0,600	0,150	0,72		
	SOMMANO mc					3,42	35,25	120,56
190 / 210 N.P.01b	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x100							
	Scatolari cm 80x100 - Tombino 14		4,00			4,00		
	SOMMANO m					4,00	469,82	1'879,28
191 / 211 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125							
	Scatolari cm 80x120 - Tombino 13		4,00			4,00		
	SOMMANO m					4,00	492,59	1'970,36
192 / 212 N.P.01a	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 50x100.							
	Scatolari cm 50x100 - Tombino 12		4,00			4,00		
	SOMMANO m					4,00	409,10	1'636,40
193 / 213 N.P.01e	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x200							
	Scatolari cm 100x175 - Interferenza Rio Vescovo		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	902,45	5'414,70
194 / 214 N.P.01b	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x100							
	Scatolari cm 75x100 - Interferenza Rio Marazzino		632,00			632,00		
	SOMMANO m					632,00	469,82	296'926,24
195 / 215 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125							
	Scatolari cm 75x125 - Tombino 9		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	492,59	2'955,54
196 / 216 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro,							
	A R I P O R T A R E							1'321'183,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'321'183,33
	rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Attraversamento canale di scolo campi	5,00 2,00	6,00 4,00			30,00 8,00		
	SOMMANO m					38,00	133,04	5'055,52
197 / 217 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Attraversamento canale di scolo campi	5,00 2,00	6,50 4,00	0,600 0,600	0,150 0,150	2,93 0,72		
	SOMMANO mc					3,65	124,69	455,12
198 / 218 C02.019.070. e	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 1.200 x 1.200 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 2.510 kg Pozzetti sifone Rio Marazzino/Rio Bianco Pozzetti d'ispezione scatolare Rio Marazzino					2,00 13,00		
	SOMMANO cad					15,00	441,23	6'618,45
199 / 219 C02.019.083. f	Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti carrabili: 1.200 x 1.200 x 1.000 mm, spessore 150 mm, peso 1.950 kg Pozzetti sifone Rio Marazzino/Rio Bianco Pozzetti d'ispezione scatolare Rio Marazzino					4,00 13,00		
	SOMMANO cad					17,00	304,17	5'170,89
200 / 220 C02.019.165. a	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per zone ad intenso traffico, con resistenza a rottura superiore a 400 kN conforme alla classe D 400 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), costituito da telaio di altezza non inferiore a 100 mm, con fori e asole di fissaggio, coperchio circolare con superficie antisdrucciolo, rivestito con vernice protettiva con possibilità di inserimento di sistema antifurto, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio ottagonale di Ø 850 mm, luce netta Ø 600 mm, dotato di guarnizione di tenuta ed antibasculamento in polietilene, coperchio articolato al telaio con sistema di bloccaggio nella posizione di chiusura realizzato attraverso due barre elastiche disposte in opposizione alla articolazione e bloccaggio di sicurezza antichiusura accidentale nella posizione aperta (90°), peso totale 52,5 kg circa Pozzetti sifone Rio Marazzino/Rio Bianco Pozzetti d'ispezione scatolare Rio Marazzino					2,00 13,00		
	SOMMANO cad					15,00	280,79	4'211,85
201 / 221 N.P.06	Fornitura e posa in opera di paratoia per la regolazione, deviazione o l'isolamento di flussi d'acqua. Il tutto comprensivo di materiali, mano d'opera, noli, trasporti e ogni altro onere necessario. Paratoie Rio Bianco/Rio Marazzino					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	4'595,00	9'190,00
	A R I P O R T A R E							1'351'885,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'351'885,16
202 / 222 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5) Allargamento banchina stradale		237,00	3,000	0,590	419,49		
			319,00	3,000	0,590	564,63		
			284,00	3,000	0,590	502,68		
			543,00	3,000	0,100	162,90		
			109,00	3,000	0,100	32,70		
				264,000	0,360	95,04		
	SOMMANO mc					1'777,44	20,97	37'272,92
203 / 223 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5) Allargamento banchina stradale		237,00	3,000	0,050	35,55		
			319,00	3,000	0,050	47,85		
			284,00	3,000	0,050	42,60		
			543,00	3,000	0,050	81,45		
			109,00	3,000	0,050	16,35		
				264,000	0,050	13,20		
	SOMMANO mc					237,00	41,61	9'861,57
204 / 224 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Allargamento banchina stradale		237,00	2,500		592,50		
			319,00	2,500		797,50		
			284,00	2,500		710,00		
				264,000		264,00		
	SOMMANO mq					2'364,00	13,80	32'623,20
205 / 225 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a							
	A R I P O R T A R E							1'431'642,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'431'642,85
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 224 [mq 2 364.00] Passi carrai	1,00 4,00	62,00	2,500		2'364,00 620,00		
	SOMMANO mq					2'984,00	3,46	10'324,64
206 / 226 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Ciclopedonale Passi carrai		624,00 28,00	2,500 2,500	0,100 0,200	156,00 14,00		
	SOMMANO mc					170,00	186,42	31'691,40
207 / 227 A03.013.010	Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale Passi carrai (doppia rete)	2,00	624,00 28,00	2,500 2,500	2,290 2,290	3'572,40 320,60		
	SOMMANO kg					3'893,00	2,33	9'070,69
208 / 228 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Ciclopedonale e passi carrai Allargamento banchina stradale		652,00	2,500 264,000		1'630,00 264,00		
	SOMMANO mq					1'894,00	10,45	19'792,30
209 / 229 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da incrocio							
	A R I P O R T A R E							1'502'521,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'502'521,88
	Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora)		237,00 319,00 284,00 543,00	0,250 0,300 0,250 0,350		59,25 95,70 71,00 190,05		
	SOMMANO mc					416,00	4,96	2'063,36
210 / 230 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Rifacimento muro di cinta (mapp. 56 Centora)	2,00 2,00	40,00 40,00		0,200 1,000	16,00 80,00		
	SOMMANO mq					96,00	33,84	3'248,64
211 / 231 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Demolizione muro di cinta (mapp. 56 Centora)		40,00 40,00	0,500 0,150	0,200 1,000	4,00 6,00		
	SOMMANO mc					10,00	186,42	1'864,20
212 / 232 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Rifacimento muro di cinta (mapp. 56) Incidenza ferri 80 Kg/mc Vedi voce n° 231 [mc 10.00]	80,00				800,00		
	SOMMANO kg					800,00	2,27	1'816,00
213 / 233 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Rifacimento muro di cinta (mapp. 56)	2,00	40,00	0,350	0,500	14,00		
	SOMMANO mc					14,00	4,96	69,44
214 / 234 N.P.04a	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 150 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 175 cm, fissaggi dei paletti su nuovo muretto in c.a. (computato a parte), filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. Rifacimento recinzione esistente (mapp. 56 Centora)		40,00		1,500	60,00		
	SOMMANO m2					60,00	20,72	1'243,20
	A R I P O R T A R E							1'512'826,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'512'826,72
215 / 235 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiaccio con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Pozzetti per bocche di lupo					26,00		
	SOMMANO cad					26,00	110,08	2'862,08
216 / 236 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrato, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	26,00	3,00			78,00		
	SOMMANO m					78,00	18,61	1'451,58
217 / 237 C02.001.025	Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Rinfiaccio tubi per smaltimento acqua da pozzetti bocche di lupo	26,00	3,00	0,400	0,150	4,68		
	SOMMANO mc					4,68	124,69	583,55
218 / 238 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchiolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Chiusini per pozzetti bocche di lupo					26,00		
	SOMMANO cad					26,00	97,67	2'539,42
219 / 239 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm ² per l'appoggio e il rinfiaccio, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a fine stralcio 5)		651,00			651,00		
	SOMMANO cadauno					651,00	38,51	25'070,01
	A R I P O R T A R E							1'545'333,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'545'333,36
220 / 240 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabili/pedone					30,00		
	SOMMANO mq					30,00	5,91	177,30
221 / 241 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato nord Linee banchina lato sud		1497,00 1478,00			1'497,00 1'478,00		
	SOMMANO m					2'975,00	1,00	2'975,00
222 / 242 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedonale strada Lampugnana		4,00	4,500		18,00		
	SOMMANO mq					18,00	6,94	124,92
223 / 243 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedonale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedonale					1,00 2,00		
	SOMMANO cad					3,00	120,80	362,40
224 / 244 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopedonale					2,00 4,00		
	SOMMANO cad					6,00	46,48	278,88
225 / 245 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	5,77	34,62
	STRALCIO 6 - ROTTOFRENO (SpCat 6)							
226 / 60 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	A R I P O R T A R E							1'549'286,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'549'286,48
227 / 61 C02.001.015	Ciclopedonale		577,00	3,000	0,500	865,50		
	Canale di scolo campi		463,00	0,750		347,25		
	Passerella attraversamento Rio Lurone	2,00	2,50	3,000	1,700	25,50		
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	9,00	6,50	0,600	0,850	29,84		
	SOMMANO mc					1'268,09	6,80	8'623,01
	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfilanco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia							
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	9,00	6,50	0,600	0,150	5,27		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 1		8,50	1,200	0,150	1,53		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 2		5,00	1,200	0,150	0,90		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 3		14,00	1,200	0,150	2,52		
	Ciclopedonale: attraversamento canale esistente (fine stralcio 6)		3,50	1,200	0,150	0,63		
	SOMMANO mc					10,85	35,25	382,46
	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interrimento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfilanco e massetto in cls: Ø 400 mm							
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 1	2,00	8,50			17,00		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 2	2,00	5,00			10,00		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 3	2,00	14,00			28,00		
	Ciclopedonale: attraversamento canale esistente (fine stralcio 6)	2,00	3,50			7,00		
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	9,00	6,50			58,50		
	SOMMANO m					120,50	133,04	16'031,32
228 / 62 C02.016.020. b	Rinfilanco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature							
	Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	9,00	6,50	0,600	0,150	5,27		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 1		8,50	1,200	0,150	1,53		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 2		5,00	1,200	0,150	0,90		
	Attraversamento canale di scolo campi - Passo 3		14,00	1,200	0,150	2,52		
	Ciclopedonale: attraversamento canale esistente (fine stralcio 6)		3,50	1,200	0,150	0,63		
	SOMMANO mc					10,85	124,69	1'352,89
	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo							
	Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50	1,000	0,700	7,00		
	Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente		577,00	0,250		144,25		
	SOMMANO mc					151,25	4,96	750,20
229 / 63 C02.001.025	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione							
	Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50		1,000	10,00		
	SOMMANO mc							
230 / 64 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo							
	Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50	1,000	0,700	7,00		
	Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente		577,00	0,250		144,25		
	SOMMANO mc					151,25	4,96	750,20
231 / 65 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione							
	Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50		1,000	10,00		
	SOMMANO mc							
	A R I P O R T A R E					10,00		1'576'426,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10,00		1'576'426,36
232 / 66 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50		0,700	7,00	33,84	575,28
						17,00		
	SOMMANO mq							
		2,00	10,00		100,000	2'000,00		
233 / 67 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mmq) Passerella attraversamento Rio Lurone					2'000,00	2,27	4'540,00
						2'000,00		
	SOMMANO kg							
		2,00	2,50	3,000	1,000	15,00		
234 / 68 A23.001.010. c	Carpenteria in acciaio in profilati laminati a caldo della serie IPE, HEA, HEB, HEM, UPN, angolari, piatti compresi eventuali connettori, piastre di attacco e di irrigidimento, taglio a misura, forature, flange, bullonatura o saldatura e quanto altro occorre per dare l'opera finita, esclusi trattamenti protettivi e verniciature: per strutture reticolari: in acciaio S275 JR - classe di esecuzione EXC1 o EXC2 Passerella attraversamento Rio Lurone	2,00	2,50	1,000	1,000	5,00	190,53	3'810,60
		2,00	2,50	1,000	1,000	5,00		
	SOMMANO mc					20,00		
235 / 69 A06.007.005. a	Solaio collaborante, in lamiera di acciaio zincata e grecata con bordi ad incastro, fornito e posto in opera su predisposta armatura portante in acciaio da valutarsi a parte, compresi agganci, saldature, tagli a misura, sfridi, rete elettrosaldata, spezzoni di tondini a cavallo delle testate, conglomerato cementizio per riempimento e per sovrastante soletta di 4 cm, spianata con malta cementizia di spessore pari a 1 cm: spessore lamiera 8/10 mm Passerella attraversamento Rio Lurone	1,20	13,00		66,300	1'034,28	4,08	4'219,86
						1'034,28		
	SOMMANO kg							
			2,50	13,000		32,50		
236 / 70 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Passerella attraversamento Rio Lurone Parapetti					32,50	59,51	1'934,08
						32,50		
	SOMMANO mq							
		2,00	13,00		50,000	1'300,00		
	SOMMANO kg					1'300,00	6,59	8'567,00
	A R I P O R T A R E							1'600'073,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'600'073,18
237 / 71 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Passerella attraversamento Rio Lurone Vedi voce n° 68 [kg 1 034.28] Vedi voce n° 70 [kg 1 300.00]					1'034,28 1'300,00		
	SOMMANO kg					2'334,28	0,61	1'423,91
238 / 72 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Passerella attraversamento Rio Lurone Vedi voce n° 68 [kg 1 034.28] Vedi voce n° 70 [kg 1 300.00]					1'034,28 1'300,00		
	SOMMANO kg					2'334,28	0,30	700,28
239 / 73 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale Passo 1 - accesso ai campi Passo 2 - accesso ai campi Passo 3 - accesso ai campi		549,50 8,50 5,00 14,00	3,000 3,000 3,000 3,000	0,500 0,400 0,400 0,400	824,25 10,20 6,00 16,80		
	SOMMANO mc					857,25	20,97	17'976,53
240 / 74 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale e passi		577,00	3,000	0,100	173,10		
	SOMMANO mc					173,10	41,61	7'202,69
241 / 75 N.P.07	Fornitura di calcestruzzo drenante tipo (Drain Beton) a base di leganti idraulici cementizi , avente caratteristiche drenanti e trasoiranti per uno spessore minimo di cm 10 , colorazione grigia naturale. (posa in opere computata a parte). Ciclopedonale Passo 1 - accesso ai campi Passo 2 - accesso ai campi Passo 3 - accesso ai campi Passerella attraversamento Rio Lurone		549,50 8,50 5,00 14,00 13,00	2,500 2,500 2,500 2,500 2,500	0,100 0,200 0,200 0,200 0,100	137,38 4,25 2,50 7,00 3,25		
	SOMMANO m3					154,38	190,00	29'332,20
242 / 76 N.P.07a	Posa in opera di calcestruzzo drenante tipo (Drain Beton) per uno spessore di cm 10/20 e , steso a mano o con l'ausilio di vibrofinitrice, compresa la formazione di eventuali giunti e quanto altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte. Ciclopedonale, passi e passerella		590,00	2,500		1'475,00		
	SOMMANO m2					1'475,00	15,00	22'125,00
	A R I P O R T A R E							1'678'833,79

