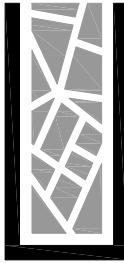


# PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITÀ DOLCE E CICLOPEDONALE (D.G.R. N. 658 DEL 27/04/2023)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:



**ALEX  
MASSARI**  
architetto e  
pianificatore  
territoriale

Via Volta n° 10 - 29010 San Nicolò (PC)  
Tel. 0523.769343 - 349 7775727  
massari.alex@libero.it  
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 594  
www.ubiurbs.com

**S.I.C.I.S.**

**Ing. Roberto Zermani Anguissola**  
**Ing. Luca Zermani Anguissola**

Via Anguissola n° 37 - 29020 Travò (PC)  
Tel. 0523.950251  
info@studiozermani.it

Con la collaborazione di:

**GIUSEPPE GREGORI**  
ARCHITETTO

Via Genocchi n° 8 - 29121 Piacenza  
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 741

**Arch. Fabrizio Zambianchi**

Via F. Grandi n° 45 - 29122 Piacenza  
Ordine degli Architetti di Piacenza n° 763

TITOLO PROGETTO:

**POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE NEL  
TERRITORIO COMUNALE**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED  
ECONOMICA**

COMMITTENTE:

**COMUNE DI ROTTOFRENO**

Piazza Marconi n° 2 - 29010 Rottofreno (PC)

**Sindaco: Paola Galvani**

**Assessore ai Lavori pubblici: Stefano Giorgi**

**Responsabile del Procedimento: geom. Luigi Bertoncini**

TITOLO ELABORATO:

**RELAZIONI**

**Computo metrico estimativo**

Serie:	Scala:	Progettista:	Timbro e firma:
<b>A</b>	-	Arch. Alex Massari	
N°:	Revisione:	Data:	
<b>R.02</b>	00	25-07-2025	

Indice revisioni:

Rev.	Data	Aggiornamento	Redatto	Controllato
00	25-07-2025	emissione	A.M.	A.M.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
<b>LAVORI A MISURA</b>								
<b>STRALCIO 1 - TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE STRADA LAMPUGNANA A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA (SpCat 1)</b>								
1 / 1 A21.010.075. a	Abattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti su strada a traffico medio: esemplari fino a 6 m Abattimento alberature incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza  SOMMANO cad					3,00		
						3,00	125,61	376,83
2 / 2 A21.010.145. b	Estirpazione o frantumazione ceppaie, eseguita con mezzo meccanico, comprensiva di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere dello smaltimento, compresa la colmatura della buca con terreno vegetale, esclusa la rimozione di cordoli, griglie e quant'altro impedisca la lavorazione: poste lungo viali, strade, parcheggi: Ø del colletto oltre 30 fino a 50 cm Rimozione ceppi alberature abbattute incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza  SOMMANO cad					3,00		
						3,00	131,29	393,87
3 / 3 B01.004.010	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici, escluso il carico, trasporto e scarico a discarica autorizzata del materiale di risulta Demolizione muretto incrocio Strada Lampugnana - Strada Vignazza  SOMMANO mc	2,60	0,300	0,600		0,47		
						0,47	71,24	33,48
4 / 4 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scorticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto marciapiede) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)  SOMMANO mq	411,00	4,000			1'644,00		
						112,000	112,00	
						181,000	181,00	
						1'937,00	0,98	1'898,26
5 / 5 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Regolarizzazione canale per posa scatolare 175x75 cm - Tombino 1 Regolarizzazione canale per posa scatolare 100x50 cm - Tombino 2 Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2  SOMMANO mc	2,00	6,00 6,00 2,25 1,50	1,200 1,000 0,500 0,500	0,300	7,20 6,00 0,68 0,45		
						14,33	6,80	97,44
	A R I P O R T A R E							2'799,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							2'799,88
6 / 6 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABLE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Piano di posa scatolare 175x75 cm - Tombino 1 Piano di posa scatolare 100x50 cm - Tombino 2							
	SOMMANO mc							
		6,00	2,000	0,150	1,80			
		6,00	1,500	0,150	1,35			
					3,15		113,10	356,27
7 / 7 N.P.01d	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x175 Scatolari 175x75 cm - Tombino 1							
	SOMMANO m							
		6,00			6,00			
					6,00		748,40	4'490,40
8 / 8 N.P.01a	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 50x100. Scatolari 100x50 cm - Tombino 2							
	SOMMANO m							
		6,00			6,00			
					6,00		409,10	2'454,60
9 / 9 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2							
	SOMMANO mc							
		2,00	2,25	0,500	0,100	0,23		
		2,00	1,50	0,500	0,100	0,15		
					0,38		4,96	1,88
10 / 10 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento Tombino 1 Parapetti attraversamento Tombino 2							
	SOMMANO mq							
		2,00			2,900	5,80		
		2,00			2,000	4,00		
					9,80		33,84	331,63
11 / 11 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ) Parapetti attraversamento Tombino 1							
	Parziale mc							
		2,00	2,25	0,500	0,200	0,45		
		2,00	2,25	0,200	1,100	0,99		
						1,44		
	Parapetti attraversamento Tombino 2							
		2,00	1,50	0,500	0,200	0,30		
		2,00	1,50	0,200	0,850	0,51		
	A R I P O R T A R E					2,25		10'434,66





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					164,58		27'181,22
	SOMMANO mq					164,58		
23 / 23 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) <b>RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</b> Lato strada Lampugnana - Piede di fondazione Lato strada Lampugnana - Muro in elevazione Lato strada Vignazza (fino a attraversamento) - Piede di fondazione Lato strada Vignazza (fino a attraversamento) - Muro in elevazione	54,00 54,00 9,30 9,30	0,500 0,150 0,500 0,150	0,200 1,300 0,200 1,300	5,40 10,53 0,93 1,81	33,41	5'498,62	
	SOMMANO mc					18,67		
24 / 24 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. <b>RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</b> Incidenza ferri 80 Kg/mc Vedi voce n° 23 [mc 18,67]	80,00				1'493,60	186,42	3'480,46
	SOMMANO kg					1'493,60		
25 / 25 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo <b>RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</b> Lato strada Lampugnana Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)	2,00 2,00	54,00 9,30	0,350 0,350	0,500 0,500	18,90 3,26	2,27	3'390,47
	SOMMANO mc					22,16		
26 / 26 N.P.04a	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 150 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 175 cm, fissaggi dei paletti su nuovo muretto in c.a. (computato a parte), filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. <b>RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA</b> Lato strada Lampugnana Lato strada Vignazza (fino a attraversamento)	54,00 9,30				81,00 13,95	4,96	109,91
	SOMMANO m2					94,95		
27 / 27 N.P.02	Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedo con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte. Plinti portapalo predisposizione I.P.					23,00	20,72	1'967,36
	SOMMANO cadauno					23,00	365,24	8'400,52
	A R I P O R T A R E							50'028,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							50'028,56
28 / 28 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa Chiusini per pozzetti predisposizione I.P. Vedi voce n° 27 [cadauno 23,00]	23,00						
29 / 29 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP	459,00 459,00	0,400 0,400	0,100 0,400	18,36 73,44		97,67	51'667,43
30 / 30 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza	459,00			91,80		41,21	3'783,08
31 / 31 N.P.03	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate	459,00			459,00 459,00		8,47	3'887,73
32 / 32 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Ciclopdonale (+20cm su profilo esistente) Sormonto scatolare 175x75 cm Sormonto scatolare 100x50 cm	384,50 0,70 0,84	3,000 3,000 3,000	0,590	680,57 2,10 2,52	0,34	156,06	
	A R I P O R T A R E					685,19		109'522,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					685,19		109'522,86
	Raccordo salti di quota e pendenze		10,50	3,000		31,50		
	MARCIAPIEDE E BANCHINA	Parziale mc				716,69		
	Marciapiede (+00 cm su profilo esistente)		69,00	1,000	0,390	26,91		
	Banchina			31,000	0,360	11,16		
	Passi			12,000	0,390	4,68		
	CICLOPEDONALE E BANCHINA (TRATTO DA MACIAPIEDE A ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA)	Parziale mc				42,75		
	Ciclopedonale e ricoprimento canale e tubo DN 600			182,000	0,500	91,00		
	Banchina			90,000	0,360	32,40		
	SOMMANO mc	Parziale mc				123,40		
	SOMMANO mc					882,84	20,97	18'513,15
33 / 33 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento							
	Ciclopedonale (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede)		411,00	3,000	0,050	61,65		
	Marciapiede e Banchina			112,000	0,050	5,60		
	Ciclopedonale e Banchina (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			272,000	0,050	13,60		
	SOMMANO mc					80,85	41,61	3'364,17
34 / 34 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm							
	Ciclopedonale (tratto da ciclabile esistente a inizio marciapiede)		411,00	2,500		1'027,50		
	Marciapiede e Banchina			112,000		112,00		
	Solo Banchina (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)			90,000		90,00		
	SOMMANO mq					1'229,50	13,80	16'967,10
35 / 35 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore							
	Vedi voce n° 34 [mq 1 229.50]		1,00			1'229,50		
	Passi carrai		4,00			34,00		
	A R I P O R T A R E					1'263,50		148'367,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					1'263,50		148'367,28
	SOMMANO mq					1'263,50		
36 / 36 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)						3,46	4'371,71
	SOMMANO mc							
37 / 37 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)		182,000	0,100	18,20		186,42	3'392,84
	SOMMANO kg							
38 / 38 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm Banchine stradali Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada Vignazza)		182,000	2,290	416,78		2,33	971,10
	SOMMANO mq							
39 / 39 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo CICLOPEDONALE (TRATTO DA CICLABILE ESISTENTE A INIZIO MARCIAPIEDE) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente Sponde di raccordo ciclopedonale salto di quota con strada Lampugnana		123,000		123,00			
	SOMMANO mc							
40 / 40 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg		386,00	0,250	96,50			
	A R I P O R T A R E							160'823,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							160'823,38
	CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRaversamento strada vignazza) Pozzetti per bocche di lupo					3,00		
						3,00		
41 / 41 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRaversamento strada vignazza) Tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo	3,00	3,00			9,00	110,08	330,24
						9,00		
						9,00		
42 / 42 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzi con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRaversamento strada vignazza) Rinfianco tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo	9,00	0,400	0,150		0,54	18,61	167,49
						0,54		
						0,54		
43 / 43 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO DA MARCIAPIEDE A ATTRaversamento strada vignazza) Chiusini per pozzi bocche di lupo					3,00	124,69	67,33
						3,00		
						3,00		
44 / 44 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm² per l'appoggio e il rinfianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Marciapiede (cordolo a raso) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento strada vignazza)	81,00				81,00		
		67,00				67,00		
						148,00	38,51	5'699,48
45 / 45 A21.001.010. b	Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura con stesa meccanica: oltre 12 mc Aiuola albero monumentale		230,000	0,100		23,00		
						23,00	56,85	1'307,55
						23,00		
	A R I P O R T A R E							168'688,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							168'688,48
46 / 46 A21.004.045. a	Rigenerazione dei tappeti erbosi con mezzi meccanici, operazione consistente in una fessurazione e/o bucatura del cotico, asportazione foltro, passaggio con rete metallica, semina meccanica con miscuglio apposito per rigenerazione con 30 g/mq di seme, esclusa irrigazione: per superfici fino a 300 mq Aiuola albero monumentale							
		SOMMANO mq			230,000	230,00		
						230,00	3,22	740,60
47 / 47 C03.013.075	Panchina con schienale e seduta, senza braccioli, costituita da grigliato in tondino di acciaio, Ø 8 mm, con laterali e sostegni in laminato e tubo di acciaio zincato a caldo secondo norme UNI, verniciato RAL, ingombro totale 193 x 64 cm, altezza 77 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso Panchina albero monumentale					1,00		
		SOMMANO cad				1,00		
						1,00	1'006,55	1'006,55
48 / 48 C03.016.026	Palo in acciaio per cestino portarifiuti, Ø 50 mm, altezza totale 1.300 mm Palo per cestino - aiuola albero monumentale					1,00		
		SOMMANO cad				1,00		
						1,00	64,95	64,95
49 / 49 C03.016.010. a	Cestino portarifiuti tondo in lamiera zincata punzonata e calandrata, capacità 32 l, con estremità superiore ribordata e fondello provvisto di fori per l'areazione ed eventuale scarico di acqua, Ø 300 mm, altezza 450 mm, con dispositivo meccanico di chiusura, compreso ogni onere e magistero per il fissaggio a palo o a parete: in lamiera zincata e verniciata RAL: senza coperchio Cestino portarifiuti - aiuola albero monumentale					1,00		
		SOMMANO cad				1,00		
						1,00	169,09	169,09
50 / 50 C01.052.060. a	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: larghezza 50 cm Dossi rallentatori inizio e fine tratto marciapiede					13,00		
		SOMMANO cad				13,00		
						13,00	81,65	1'061,45
51 / 51 C01.052.060. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: terminale larghezza 27 cm Dossi rallentatori inizio e fine tratto marciapiede					4,00		
		SOMMANO cad				4,00		
						4,00	62,35	249,40
52 / 52 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone					11,00		
						1,000		
						11,00		
							11,00	171'980,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					11,00		171'980,52
	SOMMANO mq					11,00		
53 / 53 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato ciclopipedonale Linee banchina lato sud Linea di mezzeria incrocio strada Lampugnana/strada Vignazza						5,91	65,01
	SOMMANO m							
	550,00					550,00		
	511,00					511,00		
	6,00					6,00		
						1'067,00	1,00	1'067,00
54 / 54 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Rallentatori ottici per dossi Striscia dare precedenza su incrocio strada Lampugnana/strada Vignazza	4,00	3,00	2,000		24,00		
	SOMMANO mq							
	6,00		0,500			3,00		
						27,00	6,94	187,38
55 / 55 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopipedonale Paletti segnaletica verticale serie dossi rallentatori Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopipedonale							
	SOMMANO cad							
	2,00							
	2,00							
	1,00							
						5,00	120,80	604,00
56 / 56 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopipedonale Cartelli stradali attraversamento ciclopipedonale							
	SOMMANO cad							
	4,00							
	2,00							
						6,00	46,48	278,88
57 / 57 C01.043.010. a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm Cartelli stradali serie dossi rallentatori							
	SOMMANO cad							
	2,00							
	2,00							
						2,00	29,75	59,50
58 / 58 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali							
	SOMMANO cad							
	8,00							
	8,00							
						8,00	5,77	46,16
	<b>STRALCIO 2 - TRATTO DA ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA A SAN NICOLO' (SpCat 2)</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							174'288,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							174'288,45
59 / 77 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)		86,00	1,500	129,00			
	SOMMANO m2				129,00		3,71	478,59
60 / 78 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scorticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (porzione iniziale ciclopeditone con larghezza > 2,50 m) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (porzione ciclopeditone con larghezza = 2,50 m) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (Area allargamento banchina stradale)		260,000		260,00			
	SOMMANO mq	746,00	4,000		2'984,00			
			560,000		560,00			
					3'804,00		0,98	3'727,92
61 / 79 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Ciclopeditone (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopeditone (porzione con larghezza = 2,50 m) Allargamento banchina stradale Canale di scolo campi (via Emilia) Canale di scolo campi (strada Vignazza fino a incrocio via Emilia) Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia)		260,000 3,000 560,000 0,800 0,500 0,600	0,300 0,300 0,300 0,500 0,650	78,00 671,40 168,00 244,00 96,00 10,14			
	SOMMANO mc	4,00	6,50		1'267,54		6,80	8'619,27
62 / 80 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Ciclopeditone - Parte restante Tombino 3 Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopeditone: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopeditone: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)		290,50 6,00 4,00 4,00	1,000 0,600 0,600 0,600	0,150 0,150 0,150 0,150	43,58 2,16 0,72 0,72		
	SOMMANO mc					47,18	35,25	1'663,10
63 / 81 C02.016.020. d	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interramento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 600 mm Ciclopeditone - Parte restante Tombino 3		290,50			290,50		
	A R I P O R T A R E					290,50		188'777,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					290,50		188'777,33
	SOMMANO m					290,50		
64 / 82 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interramento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopedonale: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopedonale: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)	4,00 2,00 2,00	6,00 4,00 4,00			24,00 8,00 8,00		
	SOMMANO m					40,00		
65 / 83 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Ciclopedonale - Parte restante Tombino 3 Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (via Emilia) Ciclopedonale: attraversamento canale presso incrocio con via Emilia Ciclopedonale: attraversamento canale via Emilia (fine stralcio 2)	4,00 2,00 2,00	290,50 6,00 4,00	1,000 0,600 0,600	0,150 0,150 0,150	43,58 2,16 0,72		
	SOMMANO mc					47,18		
66 / 84 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	2,00	86,00		0,200	34,40		
	SOMMANO mq					34,40		
67 / 85 A03.010.005. b	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti rettilinee in elevazione RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	2,00	86,00		1,300	223,60		
	SOMMANO mq					223,60		
68 / 86 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²) RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento) - Piede di fondazione Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento) - Muro in elevazione		86,00 86,00	0,500 0,150	0,200 1,300	8,60 16,77		
	A R I P O R T A R E					25,37		262'405,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					25,37		262'405,36
	SOMMANO mc					25,37		
69 / 87 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.  RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Incidenza ferri 80 Kg/mc Vedi voce n° 86 [mc 25,37]	80,00				2'029,60	186,42	4'729,48
	SOMMANO kg					2'029,60	2,27	4'607,19
70 / 88 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo  RIFACIMENTO MURI DI CINTA PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	86,00	0,350	0,500		15,05		
	SOMMANO mc					15,05	4,96	74,65
71 / 89 N.P.04b	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte.  RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/STRADA LAMPUGNANA Lato strada Vignazza (tratto dopo attraversamento)	86,00				172,00		
	SOMMANO m2					172,00	27,47	4'724,84
72 / 90 N.P.02	Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedo con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte. Plinti portapalo predisposizione I.P.					42,00		
	SOMMANO cadauno					42,00	365,24	15'340,08
73 / 91 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa Chiusini per pozzetti predisposizione I.P. Vedi voce n° 90 [cadauno 42,00]					42,00		
	A R I P O R T A R E					42,00		291'881,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO				42,00		291'881,60	
	SOMMANO cad					42,00		
74 / 92 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP	838,00 838,00	0,400 0,400	0,100 0,400	33,52 134,08	97,67	4'102,14	
75 / 93 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza	838,00			838,00	41,21	6'906,80	
76 / 94 N.P.03	SOMMANO m				838,00	8,47	7'097,86	
77 / 95 F01.022.050. c	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate	838,00			838,00	0,34	284,92	
78 / 96 C01.019.026	SOMMANO m				838,00			
	SOMMANO mc				1'484,68	20,97	31'133,74	
	Ciclopedonale (porzione lungo via Emilia)	312,00	3,000	0,590	552,24			
	Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m)		260,000	0,470	122,20			
	Ciclopedonale con larghezza = 2,50 m (porzione lungo strada Vignazza)	423,00	3,000	0,470	596,43			
	Passo di accesso ai campi	11,00	3,000	0,370	12,21			
	SOMMANO mc							
	Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m)	746,00	260,000	0,050	13,00			
	Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m)		3,000	0,050	111,90			
	Allargamento banchina stradale		560,000	0,050	28,00			
	SOMMANO mc				152,90	41,61	6'362,17	
	A RIPORTARE							347'769,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							347'769,23
79 / 97 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm Ciclopedonale (porzione lungo via Emilia) Allargamento banchina stradale		312,00	2,500 560,000		780,00 560,00		
	SOMMANO mq					1'340,00	13,80	18'492,00
80 / 98 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 97 [mq 1 340,00]	1,00			1'340,00			
	SOMMANO mq					1'340,00	3,46	4'636,40
81 / 99 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Passo di accesso ai campi		423,00 11,00	260,000 2,500 2,500	0,100 0,100 0,200	26,00 105,75 5,50		
	SOMMANO mc					137,25	186,42	25'586,14
82 / 100 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Passo di accesso ai campi (doppia rete)	2,00	423,00 11,00	260,000 2,500 2,500	2,290 2,290 2,290	595,40 2'421,68 125,95		
	SOMMANO kg					3'143,03	2,33	7'323,26
83 / 101 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla							
	A R I P O R T A R E							403'807,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							403'807,03
	levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stessa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compresso fino a 3 cm Ciclopedonale (porzione iniziale con larghezza > 2,50 m) Ciclopedonale (porzione con larghezza = 2,50 m) Allargamento banchina stradale  SOMMANO mq							
84 / 102 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Su parte restante Tombino 3 Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto su strada Vignazza) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto lungo via Emilia)  SOMMANO mc	434,00		260,000 2,500 560,000		260,00 1'085,00 560,00  1'905,00	10,45	19'907,25
85 / 103 C02.019.075. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Pozzetti per bocche di lupo  SOMMANO cad		315,00 443,00 309,00	1,000 0,250 0,500	0,250	78,75 110,75 154,50  344,00	4,96	1'706,24
86 / 104 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo  SOMMANO m	22,00		4,00		22,00 22,00	110,08	2'421,76
87 / 105 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzi con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Rinfianco tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo  SOMMANO mc	22,00	4,00	0,400	0,150	88,00 88,00 5,28 5,28	18,61	1'637,68
88 / 106 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale							658,36
	A R I P O R T A R E							430'138,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							430'138,32
	senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Chiusini per pozzetti bocche di lupo							
	SOMMANO cad					22,00		
						22,00		
							97,67	2'148,74
89 / 107 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinforzo, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Ciclopedonale cordolo lato strada		530,00			530,00		
	SOMMANO cadauno					530,00		
							38,51	20'410,30
90 / 108 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone	17,00		1,000		17,00		
	SOMMANO mq					17,00		
							5,91	100,47
91 / 109 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato ciclopedonale Linee banchina lato ovest Linea di mezzeria da attraversamento strada Vignazza a via Emilia		538,00			538,00		
	SOMMANO m		535,00			535,00		
			540,00			540,00		
							1'613,00	1,00
								1'613,00
92 / 110 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedonale strada Vignazza Attraversamento ciclopedonale incrocio con via Emilia Attraversamento pedonale via Emilia (fine stralcio 2) Striscia dare precedenza su incrocio strada Vignazza/via Emilia		4,00	7,000		28,00		
	SOMMANO mq		4,00	7,000		28,00		
			2,50	14,000		35,00		
			5,00	0,500		2,50		
							93,50	6,94
								648,89
93 / 111 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedonale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedonale Paletti segnaletica verticale attraversamento pedonale					1,00		
	SOMMANO cad					1,00		
						2,00		
							4,00	120,80
								483,20
	A R I P O R T A R E							455'542,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							455'542,92
94 / 112 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedinale Cartelli stradali attraversamento ciclopedinale Cartelli stradali attraversamento pedonale	SOMMANO cad				2,00 2,00 4,00 <hr/> 8,00	46,48	371,84
95 / 113 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali	SOMMANO cad				8,00 <hr/> 8,00	5,77	46,16
<b>STRALCIO 3 - TRATTO DA INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA A ZONA INDUSTRIALE (SpCat 3)</b>								
96 / 134 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. RIFACIMENTO RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA Lato strada Vignazza Lato via Emilia	SOMMANO m2	10,00 105,00		2,000 2,000	20,00 210,00 <hr/> 230,00	3,71	853,30
97 / 135 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scorticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Scotico e pulizia su area d'intervento e canali esistenti (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)	SOMMANO mq	143,00 140,50 61,50 192,00	4,000 4,000 4,000 4,000		572,00 562,00 246,00 768,00 <hr/> 2'148,00	0,98	2'105,04
98 / 136 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Ciclopedinale (tratto su banchina asfaltata benzinaio)	SOMMANO mq		17,000		17,00 <hr/> 17,00	3,37	57,29
99 / 137 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento	A R I P O R T A R E						458'976,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							458'976,55
	del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Ciclopedonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio) Ciclopedonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Ciclopedonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Ciclopedonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale) Regolarizzazione canale per posa scatolare lato benzinaio							
	SOMMANO mc							
100 / 138 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Piano di posa scatolare 120x80 cm - Tombino 10							
	SOMMANO mc							
101 / 139 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125 Scatolare 120x80 cm (equiparabile al 75x125 cm) - Tombino 10							
	SOMMANO m							
102 / 140 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento canale lato benzinaio							
	SOMMANO mc							
103 / 141 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento canale lato benzinaio							
	SOMMANO mq							
104 / 142 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ) Parapetti attraversamento canale lato benzinaio							
	SOMMANO mc							
	A R I P O R T A R E							466'335,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							466'335,18
105 / 143 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Parapetti attraversamento canale lato benzinaio							
	SOMMANO kg	2,00	1,12		80,000	179,20		
						179,20		
							2,27	406,78
106 / 144 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiera, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiera semplici per scale Parapetti attraversamento canale lato benzinaio							
	SOMMANO kg	2,00	1,75		50,000	175,00		
						175,00		
							6,59	1'153,25
107 / 145 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Zincatura parapetti Vedi voce n° 144 [kg 175,00]							
	SOMMANO kg					175,00		
						175,00		
							0,61	106,75
108 / 146 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Verniciatura parapetti Vedi voce n° 144 [kg 175,00]							
	SOMMANO kg					175,00		
						175,00		
							0,30	52,50
109 / 147 N.P.02	Fornitura e posa di plinto prefabbricato, in calcestruzzo vibrato, di forma parallelepipedo con sezione esterna di cm 48 x 65 ed altezza di cm 48, dotato di pozzetto per il passaggio delle condutture elettriche e predisposto per l'alloggiamento di pali per illuminazione pubblica con altezza max fuori terra senza sbraccio di m 5,50 (zone 1-2) o m 5,00 (zone 3-4-5-6-7). Chiusino computato a parte. Plinti portapalo predisposizione I.P.							
	SOMMANO cadauno					27,00		
						27,00		
							365,24	9'861,48
110 / 148 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchio e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa Chiusini per pozzetti predisposizione I.P. Vedi voce n° 147 [cadauno 27,00]							
	A R I P O R T A R E						27,00	
								477'915,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					27,00		477'915,94
	SOMMANO cad					27,00		
111 / 149 C01.019.030	Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di posa per corrugati IP Ricoprimento corrugati IP	537,00 537,00	0,400 0,400	0,100 0,400	21,48 85,92		97,67	2'637,09
	SOMMANO mc					107,40	41,21	4'425,95
112 / 150 D02.019.005. e	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, Ø esterno: 90 mm Fornitura e posa corrugato predisposizione rete IP e videosorveglianza	537,00				537,00		
	SOMMANO m					537,00	8,47	4'548,39
113 / 151 N.P.03	Fornitura e stesa di nastro in polietilene stampato per la segnalazione di cavi interrati. Il nastro è costituito da uno strato di base di PE colorato (spessore 80 my) su cui è stampata la scritta in caratteri neri e successivamente rivestito con uno strato di PP trasparente che, oltre a proteggere la scritta, conferisce caratteristiche di eccezionale robustezza meccanica. Impiegato come striscia di avvertimento da posare a 30/50 cm. sopra il cavo (dopo un parziale reinterro). compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa nastro di segnalazione linee interrate	537,00				537,00		
	SOMMANO m					537,00	0,34	182,58
114 / 152 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclato" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclato di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a canale lato benzinaio) Ciclopedonale (tratto ricoprimento su intubamento canale lato benzinaio) Ciclopedonale (tratto da intubamento canale lato benzinaio a inizio aiuola benzinaio) Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio) Ciclopedonale (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Ciclopedonale (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Ciclopedonale (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)	3,00	155,000			465,00		
	SOMMANO mc					7,80		
		3,00	2,600		0,320	43,20		
		45,00	3,000			493,50		
		3,00	164,500					
		3,00	81,000			243,00		
		3,00	182,000			546,00		
						1'798,50	20,97	37'714,54
115 / 153 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)	143,00 45,00	3,000 3,000	0,050 0,050	21,45 6,75			
	A R I P O R T A R E					28,20		527'424,49



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					11,25		558'400,33
	SOMMANO mc					11,25		
120 / 158 A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)						186,42	2'097,23
	SOMMANO kg							
121 / 159 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm Ciclopedonale (tratto aiuole e spartitraffico benzinaio)	45,00	2,500	2,290	257,63		2,33	600,28
	SOMMANO mq							
122 / 160 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da incrocio strada Vignazza/via Emilia a benzinaio) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da benzinaio a nuovo passo carraio LPR) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da nuovo passo carraio a piazzale ingresso LPR) Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da piazzale ingresso LPR a zona industriale)	2,00	143,00	1,300	371,80			
	SOMMANO mc							
123 / 161 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Vedi voce n° 136 [mq 17,00]					0,200	3,40	
	SOMMANO mc						3,40	
124 / 162 N.P.04b	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. RIFACIMENTO RECINZIONE PROPRIETA' SU INCROCIO STRADA VIGNAZZA/VIA EMILIA Lato strada Vignazza Lato via Emilia					10,00 105,00	2,000 2,000	20,00 210,00
	A R I P O R T A R E						230,00	
								566'520,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					230,00		566'520,49
	SOMMANO m2					230,00		
125 / 163 N.P.05	Fornitura e posa in opera di contatore permanente dei flussi di pedoni, biciclette e monopattini, progettato per l'ambiente naturale, tipo MULTI Natura di Eco Counter, con software in grado di distinguere tra pedoni e ciclisti, con sistema che combina il sensore ad infrarossi passivi ed il sensore a circuito induttivo, misuratore della direzione di marcia e trasmissione automatica e quotidiana dei dati, alimentazione a batteria, resistenza a tutte le condizioni atmosferiche, compreso il basamento in cls e ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera contatore di flussi					1,00	27,47	6'318,10
	SOMMANO cadauno					1,00	5'000,00	5'000,00
126 / 164 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone	12,00		1,000		12,00		
	SOMMANO mq					12,00	5,91	70,92
127 / 165 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrisce eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedinale nuovo passo carraio LPR Attraversamento ciclopedinale piazzale ingresso LPR Attraversamenti tratto benzinaio		4,00	14,000		56,00		
	SOMMANO mq		4,00	36,000		144,00		
			4,00	24,000		96,00		
	SOMMANO mq					296,00	6,94	2'054,24
128 / 166 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedinale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedinale					1,00		
	SOMMANO cad					9,00		
	SOMMANO cad					10,00	120,80	1'208,00
129 / 167 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedinale Cartelli stradali attraversamento ciclopedinale					2,00		
	SOMMANO cad					18,00		
	SOMMANO cad					20,00	46,48	929,60
130 / 168 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					20,00		
	SOMMANO cad					20,00	5,77	115,40
	<b>STRALCIO 4 - TRATTO DA ATTRAVERSAMENTO STRADA VIGNAZZA A INCROCIO VILLA BORGHESA</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							582'216,75



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					803,45		592'715,17
	Pero) Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Attraversamento su strada cabina di trasformazione Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 75x125 - Tombino 4 Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco Regolarizzazione canale per posa scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6 Canale di scolo campi (tratto da attraversamento Loc. Pero a incrocio Villa Borghesa) Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		496,00 397,00 120,00 4,00 71,00 2,00 2,00	3,000 3,000 0,700 0,950 0,440 2,50 1,50	0,300 0,300 0,500 0,300 0,300 0,300 0,300	446,40 357,30 11,50 84,00 3,80 31,24 0,75 0,45		
	SOMMANO mc		401,00 8,00	0,750 0,600	0,650	300,75 3,12	2'042,76	6,80 13'890,77
135 / 117 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42,5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc Piano di posa scatolare cm 75x125 - Tombino 4 Piano di posa scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 6 Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Piano di posa scatolare cm 50x100 - Tombino 8 Piano di posa scatolare cm 80x100 - Tombino 11		120,00 6,00 6,00 76,00 6,00 6,00	1,500 2,500 1,500 1,500 1,500 1,500	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	27,00 2,25 1,35 17,10 1,35 1,35	50,40	113,10 5'700,24
136 / 118 C02.001.015	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Tubazione DN 250 - Tombino 5 Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		70,00 8,00	0,600 0,600	0,150 0,150	6,30 0,72	7,02	35,25 247,46
137 / 119 N.P.01c	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x125 Scatolari cm 75x125 - Tombino 4	SOMMANO m	120,00			120,00 120,00	120,00	492,59 59'110,80
138 / 120 N.P.01a	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 50x100. Scatolare cm 50x100 - Tombino 6 Scatolare cm 50x100 - Tombino 7 Scatolare cm 50x100 - Tombino 8	SOMMANO m	6,00 76,00 6,00			6,00 76,00 6,00	88,00	409,10 36'000,80
139 / 121 N.P.01b	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x100 Scatolare cm 80x100 - Tombino 11	SOMMANO m	6,00			6,00 6,00	6,00	469,82 2'818,92
140 / 122 N.P.01e	Fornitura e posa in opera di collettori scatolari prefabbricati autoportanti in c.a. di dimensione cm 75x200	A R I P O R T A R E						710'484,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							710'484,16
	Scatolare cm 75x200 - Interferenza Rio Calendasco		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00		
141 / 123 C02.016.020. a	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interramento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 300 mm DN 250 - Tombino 5		70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00		
142 / 124 C02.016.020. b	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interramento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		8,00			8,00		
	SOMMANO m					8,00		
143 / 125 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Tubazione DN 250 - Tombino 5 Collegamento nuovo canale di scolo campi con Rio Vescovo		70,00 8,00	0,600 0,600	0,150 0,150	6,30 0,72		
	SOMMANO mc					7,02		
144 / 126 N.P.04b	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 200 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 225 cm, saette con sezione ad "L" di altezza 200 cm, fissaggi dei paletti su plinti di cm 40x40x25 realizzati in opera, filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. Rifacimento recinzione (tratto mapp. 31) Rifacimento recinzione (tratto da sbarra strada sterrata a ciclabile larghezza 2 m) Rifacimento recinzione (tratto ciclabile larghezza 2 m)		45,00 51,00 24,00		2,000 2,000 2,000	90,00 102,00 48,00		
	SOMMANO m2					240,00		
145 / 127 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6		2,00 2,00	2,50 1,50	0,500 0,500	0,100 0,100	0,25 0,15	
	SOMMANO mc					0,40		
146 / 128 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizzi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie						4,96	1,98
	A R I P O R T A R E							732'316,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							732'316,68
	effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6							
	SOMMANO mq							
147 / 129 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ) Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco	2,00 2,00			3,200 2,200	6,40 4,40		
						10,80	33,84	365,47
	Parapetti attraversamento - Tombino 6							
	SOMMANO mc							
148 / 130 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	2,50 2,50	0,500 0,200	0,200 1,100	0,50 1,10		
	SOMMANO kg							
149 / 131 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale Parapetti attraversamento - Interferenza Rio Calendasco Parapetti attraversamento - Tombino 6	2,00 2,00	1,60 0,96		80,000 80,000	256,00 153,60		
	SOMMANO kg							
150 / 132 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Zincatura parapetti Vedi voce n° 131 [kg 400,00]							
	SOMMANO kg							
151 / 133 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Verniciatura parapetti Vedi voce n° 131 [kg 400,00]							
	SOMMANO kg							
	A R I P O R T A R E							737'099,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							737'099,70
152 / 172 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclatò" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclatò di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine mapp. 31) Ciclopedonale (tratto da mapp. 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a marciapiede) Area marciapiede Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero)  Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Porzione + 20 cm sul piano di campagna Porzione rialzata per raggiungimento quota stradale  Attraversamento su strada cabina di trasformazione Allargamento banchina stradale							
	SOMMANO mc	77,30	3,000			231,90		
		229,00	3,000	0,590		405,33		
		47,00	2,500	0,300		35,25		
		354,00	3,000	0,590		626,58		
			138,000	0,300		41,40		
		496,00	3,000	0,590		877,92		
		232,00	3,000	0,590		410,64		
		165,00	3,000	0,790		391,05		
		23,000		0,350		8,05		
		131,000		0,360		47,16		
	SOMMANO mc					3'075,28	20,97	64'488,62
153 / 173 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclatò, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a passo carraio mapp. 31) Ciclopedonale (tratto da passo carraio mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni) Ciclopedonale (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Area marciapiede Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero) Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Attraversamento su strada cabina di trasformazione Allargamento banchina stradale							
	SOMMANO mc	106,00	3,000	0,050		15,90		
		246,00	3,000	0,050		36,90		
			36,000	0,050		1,80		
		47,00	2,500	0,050		5,88		
		54,00	3,000	0,050		8,10		
		190,000		0,050		9,50		
		277,00	3,000	0,050		41,55		
		21,000		0,050		1,05		
		138,000		0,050		6,90		
	SOMMANO mc	496,00	3,000	0,050		74,40		
		397,00	3,000	0,050		59,55		
		23,000		0,050		1,15		
		131,000		0,050		6,55		
	SOMMANO mc					269,23	41,61	11'202,66
154 / 174 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (trigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore							
	A R I P O R T A R E							812'790,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							812'790,98
	compresso fino a 5 cm Passo carraio mapp. 31 Ciclopedonale (tratto da passo mappale 31 a porzione ciclabile larghezza 2 m) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto da ciclabile larghezza 2 m a strada Bramieri carni) Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni) Ciclopedonale (tratto da strada Bramieri carni a tratto marciapiede) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Ciclopedonale (tratto da marciapiede a attraversamento Loc. Casa Pero) Ciclopedonale (tratto da attraversamento Loc. Casa Pero a incrocio Villa Borghesa) Attraversamento su strada cabina di trasformazione Allargamento banchina stradale			39,000 224,00 36,000 54,00 190,000 277,00 2,500 21,000 496,00 397,00 2,500 23,000 131,000	39,00 560,00 36,00 135,00 190,00 692,50 21,00 1'240,00 992,50 23,00 131,00			
	SOMMANO mq						4'060,00	
155 / 175 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 174 [mq 4 060,00]	1,00			4'060,00			
	SU PASSI E AREE CARRABILI (+4 CM)							
	Passo carraio mapp. 31 Passo di accesso ai campi 1 Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Passo di accesso ai campi 2 Ciclopedonale (area carrabile Bramieri carni) Ciclopedonale (area carrabile sbarra strada sterrata) Passo di accesso ai campi 3 Passo di accesso ai campi 4 Passo di accesso ai campi 5 Passo di accesso ai campi 6 Passo di accesso ai campi 7 Attraversamento su strada cabina di trasformazione	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00	6,50 2,500 36,000 2,500 190,000 21,000 6,50 2,500 21,00 2,500 6,50 23,000	39,000 2,500 36,000 2,500 190,000 21,000 2,500 2,500 2,500 2,500 6,50 23,000	156,00 65,00 144,00 80,00 760,00 84,00 65,00 210,00 200,00 50,00 65,00 92,00			
	SOMMANO mq						6'031,00	
156 / 176 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Passo carraio (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede		137,00 50,50 3,50 69,00	2,500 2,000 2,000 1,500	0,100 0,100 0,200 0,100	34,25 10,10 1,40 10,35		
	SOMMANO mc						56,10	
157 / 177	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C,							186,42
	A R I P O R T A R E							10'458,16
								900'144,40



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10,00		912'680,52
	SOMMANO cad					10,00		
161 / 181 C02.016.120. b	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 34 (SN 8 kN/mq): Ø di 125 mm, spessore 3,7 mm CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo	10,00	3,00			30,00	110,08	1'100,80
	SOMMANO m					30,00		
162 / 182 C02.001.025	Rinfianco di tubazioni e pozzi con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Rinfianco tubi per smaltimento acqua da pozzi bocche di lupo	10,00	3,00	0,400	0,150	1,80	18,61	558,30
	SOMMANO mc					1,80		
163 / 183 C02.019.135. b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 400 mm; luce netta 325 x 325 mm, peso totale 12 kg circa CICLOPEDONALE (TRATTO RIALZATO LATO STRADA) Chiusini per pozzi bocche di lupo					10,00		
	SOMMANO cad					10,00		
						10,00	97,67	976,70
164 / 184 N.P.21	Cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato delle dimensioni di 12-16x25x100 cm fornito e posto in opera compresi calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mmq per l'appoggio e il rinfianco, pezzi speciali con le aperture per le caditoie e i passi carrai, stuccature e quant'altro occorra per eseguire il lavoro a regola d'arte. Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Vignazza a fine Tombino 4) Ciclopedonale (tratto larghezza 2 m) Area marciapiede					137,00		
						54,00	137,00	
						69,00	54,00	
							69,00	
	SOMMANO cadauno					260,00	38,51	10'012,60
165 / 185 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabili/pedone					34,00		
	SOMMANO mq					34,00	5,91	200,94
166 / 186	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto							
	A R I P O R T A R E							925'754,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							925'754,30
C01.052.005. a	costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato nord Linee banchina lato sud		1678,00 1698,00			1'678,00 1'698,00		
	SOMMANO m					3'376,00	1,00	3'376,00
167 / 187 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrisce eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedinale strada Lampugnana Attraversamento ciclopedinale su strada cabina di trasformazione		4,00 4,00	4,000 6,000		16,00 24,00		
	SOMMANO mq					40,00	6,94	277,60
168 / 188 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirottazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedinale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedinale					2,00 6,00		
	SOMMANO cad					8,00	120,80	966,40
169 / 189 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedinale Cartelli stradali attraversamento ciclopedinale					4,00 12,00		
	SOMMANO cad					16,00	46,48	743,68
170 / 190 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					16,00		
	SOMMANO cad					16,00	5,77	92,32
<b>STRALCIO 5 - TRATTO DA INCROCIO VILLA BORGHESA A CENTORA (SpCat 5)</b>								
171 / 191 C01.016.005. a	Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scorticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripresa: in terreno coltivato o a pascolo o con solo cespugli Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da incrocio Villa Borghesa a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Pulizia area d'intervento e canali esistenti (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5)		2225,000 2034,000 2057,000 2125,000 109,00	2'225,00 2'034,00 2'057,00 2'125,00 3,000		2'225,00 2'034,00 2'057,00 2'125,00 327,00		
	A R I P O R T A R E					8'768,00		931'210,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					8'768,00		931'210,30
	SOMMANO mq					8'768,00		
172 / 192 A21.010.075. a	Abattimento di alberi adulti a chioma espansa, intervento comprensivo di ogni onere, macchina operatrice, attrezzatura, raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: siti su strada a traffico medio: esemplari fino a 6 m Abattimento alberature Rio Loggia Abattimento filare alberato					6,00 21,00	0,98	8'592,64
	SOMMANO cad					27,00	125,61	3'391,47
173 / 193 A21.010.145. b	Estirpazione o frantumazione ceppaie, eseguita con mezzo meccanico, comprensiva di raccolta e conferimento del materiale di risulta, escluso l'onere dello smaltimento, compresa la colmatura della buca con terreno vegetale, esclusa la rimozione di cordoli, griglie e quant'altro impedisca la lavorazione: poste lungo viali, strade, parcheggi: Ø del colletto oltre 30 fino a 50 cm Rimozione ceppi alberature abbattute					27,00		
	SOMMANO cad					27,00	131,29	3'544,83
174 / 194 N.P.04	Demolizione di recinzione costituita da rete metallica zincata o plastificata di qualsiasi dimensione, compresi i sostegni e cancelli di qualsiasi natura, consistenza e dimensioni, compreso l'eventuale recupero di materiale riutilizzabile e compreso ogni altro onere e modalità di esecuzione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Allontanamento del materiale di risulta in pubblica discarica computato a parte. Rimozione recinzione esistente (mapp. 56 Centora)	40,00		1,500	60,00			
	SOMMANO m2					60,00	3,71	222,60
175 / 195 B01.004.005. a	Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cermita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in mattoni Demolizione muro di cinta (mapp. 56 Centora) Muro inizio interferenza Rio Marazzino	40,00 6,00	0,250 1,000	1,000 0,500	10,00 3,00			
	SOMMANO mc					13,00	171,26	2'226,38
176 / 196 A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Smaltimento muro di cinta demolito Smaltimento muro inizio interferenza Rio Marazzino	40,00 6,00	0,250 1,000	1,000 0,500	10,00 3,00			
	SOMMANO mc					13,00	17,00	221,00
177 / 197 C01.058.010	Scarificazione di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo Passo carraio asfaltato (mapp. 56 Centora)	12,00	2,500		30,00			
	SOMMANO mq					30,00	3,37	101,10
178 / 198 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	A R I P O R T A R E							949'510,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O							949'510,32	
	Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5) Deviazione canale esistente (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Passerella attraversamento Rio Loggia Regolarizzazione canale - Interferenza Rio Marazzino		237,00 319,00 284,00 543,00 109,00 7,50 231,00 5,00 2,00 632,00	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 2,500 0,750 6,50 2,50 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 18,75 173,25 0,650 1,700	213,30 287,10 255,60 488,70 98,10 18,75 173,25 12,68 25,50 252,80			
	SOMMANO mc					1'825,78	6,80	12'415,30	
179 / 199 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Passerella attraversamento Rio Loggia	4,00	2,50	1,000	0,700	7,00			
	SOMMANO mc					7,00	4,96	34,72	
180 / 200 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizzi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di punteggiatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Passerella attraversamento Rio Loggia	4,00 4,00 2,00	2,50 2,50 6,00		1,000 0,700 1,000	10,00 7,00 12,00			
	Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino					29,00	33,84	981,36	
181 / 201 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Passerella attraversamento Rio Loggia Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino	2,00	10,00 1,32		100,000 80,000	2'000,00 105,60			
	SOMMANO kg					2'105,60	2,27	4'779,71	
182 / 202 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ) Passerella attraversamento Rio Loggia	2,00 2,00	2,50 2,50	3,000 1,000	1,000 1,000	15,00 5,00			
	Rifacimento muro inizio interferenza Rio Marazzino			6,00 6,00	0,500 0,150	0,200 0,800	0,60 0,72		
	A R I P O R T A R E					21,32		967'721,41	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	R I P O R T O				21,32		967'721,41		
	SOMMANO mc					21,32			
183 / 203 A23.001.010. c	Carpenteria in acciaio in profilati laminati a caldo della serie IPE, HEA, HEB, HEM, UPN, angolari, piatti compresi eventuali connettori, piastre di attacco e di irrigidimento, taglio a misura, forature, flange, bullonatura o saldatura e quanto altro occorre per dare l'opera finita, esclusi trattamenti protettivi e verniciature: per strutture reticolari: in acciaio S275 JR - classe di esecuzione EXC1 o EXC2						190,53	4'062,10	
	Passerella attraversamento Rio Loggia	1,20	15,00		66,300	1'193,40			
	SOMMANO kg					1'193,40	4,08	4'869,07	
184 / 204 A06.007.005. a	Solaio collaborante, in lamiera di acciaio zincata e grecata con bordi ad incastro, fornito e posto in opera su predisposta armatura portante in acciaio da valutarsi a parte, compresi agganci, saldature, tagli a misura, sfidi, rete eletrosaldata, spezzoni di tondini a cavallo delle testate, conglomerato cementizio per riempimento e per sovrastante soletta di 4 cm, spianata con malta cementizia di spessore pari a 1 cm: spessore lamiera 8/10 mm								
	Passerella attraversamento Rio Loggia	2,50	15,000			37,50			
	SOMMANO mq					37,50	59,51	2'231,63	
185 / 205 A23.007.005. d	Profilati in ferro tondo, piatto, quadro od angolare con eventuale impiego di lamiera per ringhiere, inferriate, cancellate, griglie, ecc. con eventuali intelaiature fisse o mobili con spartiti geometrici semplici, cardini, paletti, serrature, compassi, guide ed ogni altra ferramenta di fissaggio, apertura e chiusura, con fori, piastre, bulloni, elettrodi, ecc. dati in opera bullonati o saldati, compresa una mano di minio o di vernice antiruggine e opere murarie: ringhiere semplici per scale								
	Passerella attraversamento Rio Loggia	2,00	15,00		50,000	1'500,00			
	Parapetto attraversamento inizio interferenza Rio Marazzino		6,00		50,000	300,00			
	SOMMANO kg					1'800,00	6,59	11'862,00	
186 / 206 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg								
	Passerella attraversamento Rio Loggia					1'193,40			
	Vedi voce n° 203 [kg 1 193,40]					1'800,00			
	Vedi voce n° 205 [kg 1 800,00]						2'993,40	0,61	1'825,97
187 / 207 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico								
	Passerella attraversamento Rio Loggia					1'193,40			
	Vedi voce n° 203 [kg 1 193,40]					1'800,00			
	Vedi voce n° 205 [kg 1 800,00]						2'993,40	0,30	898,02
188 / 208 A03.007.005. a	Magrone di sotterraneo eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc								
	Piano di posa scatolare cm 100x175 - Interferenza Rio Vescovo	6,00	2,250	0,150	2,03				
	A R I P O R T A R E					2,03		993'470,20	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,03		993'470,20
		A R I P O R T A R E						1'321'183,33



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'351'885,16
202 / 222 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclatò" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclatò di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5) Allargamento banchina stradale					—		
	SOMMANO mc					1'777,44	20,97	37'272,92
203 / 223 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclatò, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Ciclopedonale (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora) Ciclopedonale (tratto da cartello Centora a fine stralcio 5) Allargamento banchina stradale							
	SOMMANO mc					237,00	41,61	9'861,57
204 / 224 C01.022.015. a	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: spessore compresso fino a 5 cm Ciclopedonale (tratto da incrocio Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Ciclopedonale (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Ciclopedonale (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Allargamento banchina stradale					—		
	SOMMANO mq					592,50		
205 / 225 C01.022.015. b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a					797,50		
	A R I P O R T A R E					710,00		
						264,00		
						2'364,00	13,80	32'623,20
								1'431'642,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'431'642,85
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: per ogni cm in più di spessore Vedi voce n° 224 [mq 2 364,00] Passi carrai	1,00 4,00	62,00	2,500		2'364,00 620,00		
	SOMMANO mq					2'984,00	3,46	10'324,64
206 / 226 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²) CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Ciclopedonale Passi carrai	624,00 28,00	2,500 2,500	0,100 0,200		156,00 14,00		
	SOMMANO mc					170,00	186,42	31'691,40
207 / 227 A03.013.010	Rete eletrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) MAGLIA cm 20X20 DIAMETRO 6 mm Ciclopedonale Passi carrai (doppia rete)	624,00 28,00	2,500 2,500	2,290 2,290		3'572,40 320,60		
	SOMMANO kg					3'893,00	2,33	9'070,69
208 / 228 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV = 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN = 62: spessore compreso fino a 3 cm CICLOPEDONALE (TRATTO DA PASSO FILARE GELSI A FINE STRALCIO 5) Ciclopedonale e passi carrai Allargamento banchina stradale	652,00	2,500 264,000			1'630,00 264,00		
	SOMMANO mq					1'894,00	10,45	19'792,30
209 / 229 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente (tratto da incrocio							
	A R I P O R T A R E							1'502'521,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'502'521,88
	Villa Borghese a nuovo attraversamento strada Lampugnana) Sponde di raccordo ciclopipedonale terreno esistente (tratto da attraversamento strada Lampugnana a Rio Loggia) Sponde di raccordo ciclopipedonale terreno esistente (tratto da Rio Loggia a passo filare gelsi) Sponde di raccordo ciclopipedonale terreno esistente (tratto da passo filare gelsi a cartello Centora)		237,00 319,00 284,00 543,00	0,250 0,300 0,250 0,350		59,25 95,70 71,00 190,05		
	SOMMANO mc					416,00	4,96	2'063,36
210 / 230 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizzi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di punteggiatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Rifacimento muro di cinta (mapp. 56 Centora)	2,00 2,00	40,00 40,00		0,200 1,000	16,00 80,00		
	SOMMANO mq					96,00	33,84	3'248,64
211 / 231 A03.007.010. e	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm <sup>2</sup> ) Demolizione muro di cinta (mapp. 56 Centora)		40,00 40,00	0,500 0,150	0,200 1,000	4,00 6,00		
	SOMMANO mc					10,00	186,42	1'864,20
212 / 232 A03.013.005	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP. Rifacimento muro di cinta (mapp. 56) Incidenza ferri 80 Kg/mc Vedi voce n° 231 [mc 10,00]	80,00				800,00 800,00	2,27	1'816,00
	SOMMANO kg							
213 / 233 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Rifacimento muro di cinta (mapp. 56)	2,00	40,00	0,350	0,500	14,00 14,00	4,96	69,44
	SOMMANO mc							
214 / 234 N.P.04a	Fornitura e posa di rete metallica plastificata a maglia romboidale sciolta per recinzioni di altezza cm 150 e con diametro del filo pari a 2,40 mm. Il tutto compreso di paletti di sostegno a "T" di altezza 175 cm, fissaggi dei paletti su nuovo muretto in c.a. (computato a parte), filo per legature, filo per tensione, tendifilo e ogni altro onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. Rifacimento recinzione esistente (mapp. 56 Centora)		40,00		1,500	60,00 60,00	20,72	1'243,20
	SOMMANO m2							
	A R I P O R T A R E							1'512'826,72



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'545'333,36
220 / 240 C01.052.020. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: per nuovo impianto Simboli ciclabil/pedone					30,00		
	SOMMANO mq					30,00	5,91	177,30
221 / 241 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Linee banchina lato nord Linee banchina lato sud		1497,00 1478,00			1'497,00 1'478,00		
	SOMMANO m					2'975,00	1,00	2'975,00
222 / 242 C01.052.015. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrastrada eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Attraversamento ciclopedinale strada Lampugnana	4,00		4,500		18,00		
	SOMMANO mq					18,00	6,94	124,92
223 / 243 C01.049.010. b	Paletto zincato di Ø 60 mm con sistema antirottazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3 m Paletti segnaletica verticale inizio/fine pista ciclopedinale Paletti segnaletica verticale attraversamento ciclopedinale					1,00 2,00		
	SOMMANO cad					3,00	120,80	362,40
224 / 244 C01.043.100. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: Ø 60 cm Cartelli stradali inizio/fine pista ciclopedinale Cartelli stradali attraversamento ciclopedinale					2,00 4,00		
	SOMMANO cad					6,00	46,48	278,88
225 / 245 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U presistente con un solo attacco Montaggio cartelli stradali					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	5,77	34,62
<b>STRALCIO 6 - ROTTOFRENO (SpCat 6)</b>								
226 / 60 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la compattatura del piano scavato tramite rullatura, la rimozione di arbusti, ceppai e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
	A R I P O R T A R E							1'549'286,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'549'286,48
227 / 61 C02.001.015	Ciclopedonale Canale di scolo campi Passerella attraversamento Rio Lurone Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	2,00 9,00	577,00 463,00 2,50 6,50	3,000 0,750 3,000 0,600	0,500 1,700 25,50 0,850	865,50 347,25 25,50 29,84		
	SOMMANO mc					1'268,09	6,80	8'623,01
228 / 62 C02.016.020. b	Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfianco attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi Attraversamento canale di scolo campi - Passo 1 Attraversamento canale di scolo campi - Passo 2 Attraversamento canale di scolo campi - Passo 3 Ciclopedonale: attraversamento canale esistente (fine stralcio 6)	9,00	6,50 8,50 5,00 14,00 3,50	0,600 1,200 1,200 1,200 1,200	0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	5,27 1,53 0,90 2,52 0,63		
	SOMMANO mc					10,85	35,25	382,46
229 / 63 C02.001.025	Tubi in calcestruzzo vibrocompresso, a sezione circolare rispondente alla norma UNI EN 1916, armato con gabbia rigida in acciaio B450C con classe di resistenza a rottura 90 kN, costituiti da elementi prefabbricati di lunghezza 2 m con o senza base di appoggio piana, con innesto a bicchiere; autoportanti, forniti e posti in opera in scavo a trincea ristretta per profondità di interramento variabili da 1 a 3 m calcolati all'estradosso superiore del tubo; esclusi scavo, rinterro, rinfianco e massetto in cls: Ø 400 mm Attraversamento canale di scolo campi - Passo 1 Attraversamento canale di scolo campi - Passo 2 Attraversamento canale di scolo campi - Passo 3 Ciclopedonale: attraversamento canale esistente (fine stralcio 6) Collegamenti canale esistente/canale di scolo campi	2,00 2,00 2,00 2,00 9,00	8,50 5,00 14,00 3,50 6,50			17,00 10,00 28,00 7,00 58,50		
	SOMMANO m					120,50	133,04	16'031,32
230 / 64 A01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo Passerella attraversamento Rio Lurone Sponde di raccordo ciclopedonale terreno esistente	4,00	2,50 577,00	1,000 0,250	0,700	7,00 144,25		
	SOMMANO mc					151,25	4,96	750,20
231 / 65 A03.010.005. a	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizzi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione Passerella attraversamento Rio Lurone	4,00	2,50		1,000	10,00		
	A R I P O R T A R E					10,00		1'576'426,36



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'600'073,18
237 / 71 A23.004.030. b	Zincatura di opere in ferro con trattamento a fuoco mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 500 °C previo decappaggio, sciacquaggio e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito: strutture di peso inferiore a 80 kg Passerella attraversamento Rio Lurone Vedi voce n° 68 [kg 1 034,28] Vedi voce n° 70 [kg 1 300,00]						1'034,28 1'300,00	
							2'334,28	0,61 1'423,91
238 / 72 A23.004.025. a	Verniciatura in colori correnti chiari per opere metalliche: con smalto oleofenolico Passerella attraversamento Rio Lurone Vedi voce n° 68 [kg 1 034,28] Vedi voce n° 70 [kg 1 300,00]						1'034,28 1'300,00	
							2'334,28	0,30 700,28
239 / 73 F01.022.050. c	Materiale inerte frantumato arido denominato "aggregato riciclati" fornito e posto in opera per formazione base di baraccamenti e piazzole, costituito da materiale proveniente dalla demolizione e dalla manutenzione di opere edili e infrastrutturali, rispondente alle caratteristiche prestazionali specificate all'allegato C2 dalla Circolare del Ministero Ambiente n. 5205 del 17/07/05, ai sensi del D.M. n. 203 dell' 08/05/03, compreso l'onere dello smaltimento al termine dei lavori: riciclati di cls pezzatura 0/40 mm Ciclopedonale Passo 1 - accesso ai campi Passo 2 - accesso ai campi Passo 3 - accesso ai campi						549,50 3,000 0,500 824,25 8,50 3,000 0,400 10,20 5,00 3,000 0,400 6,00 14,00 3,000 0,400 16,80	
							857,25	20,97 17'976,53
240 / 74 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclati, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Ciclopedonale e passi						577,00 3,000 0,100 173,10	
							173,10	41,61 7'202,69
241 / 75 N.P.07	Fornitura di calcestruzzo drenante tipo (Drain Beton ) a base di leganti idraulici cementizi , avente caratteristiche drenanti e traspiranti per uno spessore minimo di cm 10 , colorazione grigia naturale. (posa in opere computata a parte). Ciclopedonale Passo 1 - accesso ai campi Passo 2 - accesso ai campi Passo 3 - accesso ai campi Passerella attraversamento Rio Lurone						549,50 2,500 0,100 137,38 8,50 2,500 0,200 4,25 5,00 2,500 0,200 2,50 14,00 2,500 0,200 7,00 13,00 2,500 0,100 3,25	
							154,38	190,00 29'332,20
242 / 76 N.P.07a	Posa in opera di calcestruzzo drenante tipo (Drain Beton ) per uno spessore di cm 10/20 e , steso a mano o con l'ausilio di vibrofinitrice, compresa la formazione di eventuali giunti e quanto altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte. Ciclopedonale, passi e passerella						590,00 2,500 1'475,00	
							1'475,00	15,00 22'125,00
	A R I P O R T A R E							1'678'833,79



